

Englerup. Denne Linie vil blive ca. 7,000 Fod længere, men antages paa Grund af noget gunstigere Terrainforhold at kunne gennemføres med samme Maksimumsstigning uden forøget Udgift.

Udgifterne ved dette Baneanlæg efter den af Jernbanekommissionen anbefalede Retningslinie anslaaes til 2,350,000 Kr., saaledes fordelt:

### A. Anlægget.

|   | Kr.                       | Kr.     |
|---|---------------------------|---------|
| 1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.   |                           |         |
| 3,25 Mil à 2,500 Kr.  | 8,000                     |         |
| 2. Fremstilling af Planum.<br>Jordarbejde inkl. Sikrings- og<br>Beklædningsarbejder.....        | 96,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Ø. | 528,000 |
| 3. Overskæring med Vandløb og Veje.<br>Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes.....                  | 15,000 Kr.                |         |
| Til Broer (inkl. 6 Viadukter*).....   | 250,000 —                 |         |
| Til Vejoverskæringer, Vejanlæg m. m.....  | 35,000 —                  |         |
|   | 300,000                   |         |
| 4. Overbygning (75 lbs. Skinner). (Enkeltspor).<br>Hovedspor .....                              | 3,25 Mil                  |         |
| Sidespor .....  | 0,33 —                    |         |
| ialt... 3,58 Mil à 170,000 Kr.  | 610,000                   |         |
| 5. Banehegn.....  | 3,25 — à 10,000 —         | 32,500  |
| 6. Telegraph (Telefon), Mærkesten, Faldvisere, Sporskiftesikring m. v.<br>Hertil beregnes ..... |                           | 110,000 |
| 7. Formandshuse.<br>10 Stkr. à 4,000 Kr.....  |                           | 40,000  |
| 8. Stationer og Stationsindretninger.<br>Udvidelse af Næstved Station .....                     | 150,000 Kr.               |         |
| 2 Stationer à 35,000 Kr. ....   | 70,000 —                  |         |
| 3 Holdepladser à 24,000 Kr.....   | 72,000 —                  |         |
| Udvidelse af Ringsted Station.....  | 100,000 —                 |         |
|   | 392,000                   |         |
|   | 2,020,500                 |         |

### B. Driftsmateriel og Inventar.

Hertil beregnes..... 175,000

### C. Administration og tilfældige Udgifter.

Hertil beregnes..... 154,500

Tilsammen... 2,350,000

Man nærer ikke Betænkelighed ved at foreslaa, at Næstved—Ringsted Banen fortsættes fra Ringsted over Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød; dels have de Egne, hvorigennem en saadan Bane vil komme til at gaa, samme Krav paa at blive betjent ved en Statsbane som Egnen mellem Næstved og Ringsted, dels vil Banen mulig ogsaa kunne faa Betydning for den gennemgaaende Godstrafik til og fra Sverig og Norge.

Banen føres fra Ringsted ud mod Øst og følger paa et Stykke Vestbanen,

hvorefter den paa en Bro føres over denne; derpaa fortsættes Banen i nordlig Retning vest om Kværkeby, øst om Valsømagle og vest om Valsøllille, indtil den vestfra føres ind paa Hvalsø Station. Udløbet fra Hvalsø Station sker mod Øst, hvorefter Banen føres mod Nord, vest om Kirke Saaby og Torkildstrup, øst om Jenslev, Hyllinge og Skibby og vest om Lyngstrup, derpaa mod Nordøst over Roskilde Fjord til Frederikssund paa en Dæmning ca. 4,000 Fod syd for den nuværende Bro. Dette Overgangssted er valgt ud fra den

\*) Herunder ikke for Overkørslerne ved Næstved Station.