

**A. Anlægget.**

	Kr.	Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.....	3,000	
2. Fremstilling af Planum. Jordarbejde inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder .....	ca. 18,000 Kbfv. à 5 Kr. 50 Ø.	100,000
3. Overskæring med Vandløb og Veje. Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes.....	15,000 Kr.	
Til Broer.....	60,000 —	
Til Vejoverskæringer.....	15,000 —	
	<hr/>	90,000
4. Overbygning (45 lbs. Skinner). (Enkeltspor). Hovedspor .....	2,85 Mil	
Sidespor .....	0,25 —	
	ialt... 3,1 Mil à 135,000 Kr. ca.	420,000
5. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere m. v. samt Spor- skiftesikring .....		55,000
6. Formandskuse. 9 Stkr. à 4000 Kr. ....		36,000
7. Stationer og Stationsindretninger. Udvidelse af Ringkjøbing Station .....	150,000 Kr.	
Vesterno Holdeplads .....	25,000 —	
Hover Station.....	30,000 —	
	<hr/>	205,000
		<hr/> 909,000

**B. Driftsmateriel og Inventar.**

Hertil beregnes..... 150,000

**C. Administration og tilfældige Udgifter.**

Hertil beregnes..... 66,000

Tilsammen... 1,125,000

Den samlede Udgift ved Anlægget af Skjern—Skive Banen med Sidebane Nørre Omme—Ringkjøbing bliver altsaa:

Skjern—Videbæk .....	1,032,000 Kr.
Videbæk—Skive .....	3,975,000 —
Nørre Omme—Ringkjøbing	1,125,000 —
Tilsammen... ..	<u>6,132,000 Kr.</u>

**Næstved—Hillerød Banen.**

Banen fra Næstved til Ringsted, der er anbefalet af Jernbanekommisjonen, udgaar fra Næstved Station og føres mellem Næstved—Slagelse Banen og Sydbanen mod Nord, mellem Rislev og Kjøberup, vest om Herlufmagle, mellem Sandby og Veterslev og videre til Vestbanen, som den følger ind til Ringsted Station.

Denne Banelinies Længde er ca. 3,25

Mil. Til Trods for det temmelig kuperede Terrain er det lykkedes at gennemføre en Maksimumsstigning af 1:200, svarende til Stigningsforholdene paa Baren fra Næstved til Masnedsund, ligesom Banen i det hele tænkes udstyret som de øvrige Hovedbaner, indhegnet og med en Overbygning af 75 lbs. Skinner.

Foruden de fornødne Udvidelser af Tilslutningsstationerne ved Næstved og Ringsted paaregnes der anlagt 2 Stationer, nemlig ved Herlufmagle og Veterslev, og 3 Holdepladser ved Rislev, Herlufmille og Englerup.

Der er til Ministeriet indkommet forskellige Andragender om, at Banen i Stedet for at følge den her nævnte, af Jernbanekommisjonen forudsatte Retningslinie maa blive ført mere vestlig over Glumsø. Hvis man bestemmer sig hertil, maatte Linien nærmest føres tæt øst om Luderup Sø, forbi Ravnstrup, Glumsø, Vrangstrup og