

Kro og videre mod Øst til Aulum Station, hvor den krydser Herning—Holstebro Banen. Fra Aulum fortsætter Banen i nord-østlig Retning til Feldborg, hvor den passerer tæt øst om Plantagen og Skovridergaarden, og derfra videre til Hagebro. Herfra antager Banen en mere nordlig Retning og føres vest om Vridsted og Fly og videre mod Skive, hvor den indmunder paa Stationen østfra, efter at den først er ført over Skive—Viborg Banen paa en Bro.

Banen, hvis Længde er ca. 10, Mil, forudsættes bygget og udstyret som Skjern—Videbæk Banen. Foruden de fornødne Udvidelser af Aulum og Skive Stationer forudsættes der anlagt 4 Mellemstationer, nemlig ved Nørre Omme, Klejnstrup, Feldborg og Vridsted, og 6 Holdepladser, nemlig ved Feldbæk, Adskov, Strade, Hodsager, Haderup og Fly.

Udgifterne ved dette Baneanlæg anslaaes til 3,975,000 Kr., saaledes fordelt:

A. Anlægget.

	Kr.	Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	10,000	
2. Fremstilling af Planum. Jordarbejde, inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder. 101,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Øre	555,000	
3. Overskæring med Vandløb og Veje. Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes	40,000 Kr.	
Til Broer	220,000 —	
Til Vejoverskæringer	60,000 —	
	320,000	
4. Overbygning (45 lbs. Skinner). (Enkeltspor). Hovedspor	10 ¹ Mil	
Sidespor	0 ⁹ —	
ialt... 11 Mil à 135,000 Kr.		1,485,000
5. Telegraph (Telefon), Mærkesten, Faldvisere m. v. samt Spor- skiftesikring		130,000
6. Formandshuse. 33 Stkr. à 4,000 Kr.		132,000
7. Stationer og Stationsindretninger. 4 Landstationer.	120,000 Kr.	
6 Holdepladser.	150,000 —	
Udvidelse af Aulum Station	122,000 —	
Udvidelse af Skive Station	240,000 —	
	632,000	
		3,264,000

B. Driftsmateriel og Inventar.

Hertil beregnes..... 500,000

C. Administration og tilfældige Udgifter.

Hertil beregnes..... 211,000

Tilsammen... 3,975,000

Sidebanen fra Nørre Omme til Ringkjøbing føres fra den projekterede Station ved Nørre Omme i sydvestlig Retning, syd om Hover Kirke og videre nord om Vesterno til Ringkjøbing, hvor den indmunder paa Stationen nordfra.

Banen, hvis Længde er ca. 2,8 Mil,

forudsættes anlagt og udstyret som Skjern—Videbæk Banen. Der paaregnes anlagt en Station ved Hover og en Holdeplads ved Vesterno, hvorhos Ringkjøbing Station maa udvides.

Udgifterne ved dette Baneanlæg anslaaes til 1,125,000 Kr., saaledes fordelt: