

## A. Anlægget.

	Kr.	Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.		
2,6 Mil à 1,000 Kr.	2,600	
2. Fremstilling af Planum.		
Jordarbejde inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder . . . . .	20,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Ø.	110,000
3. Overskæring med Vandløb og Veje.		
Til Rør, Stenkister m. m. anslaa . . . . .	15,000 Kr.	
Til Broer . . . . .	12,000 —	
Til Vejoverskæringer, Vejanlæg m. m. . . . .	13,000 —	
		40,000
4. Overbygning (45 lbs. Skinner). (Enkeltspor).		
Hovedspor . . . . .	2,6 Mil	
Sidespor . . . . .	0,3 —	
ialt . . . . .	2,9 Mil à 135,000 Kr.	391,000
5. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere, Sporskiftesikring m. v.		
Hertil beregnes . . . . .		38,200
6. Formandshuse.		
2 Stkr. à 4,000 Kr. . . . .		8,000
7. Stationer og Stationsindretninger.		
Udvidelse af Skjern Station . . . . .	175,000 Kr.	
1 Mellemstation . . . . .	30,000 —	
2 Holdepladser à 25,000 Kr. . . . .	50,000 —	
Videbæk Station . . . . .	45,000 —	
		300,000
		889,800
B. Driftsmateriel og Inventar.		
Hertil beregnes . . . . .		80,000
C. Administration og tilfældige Udgifter.		
Hertil beregnes . . . . .		62,200
Tilsammen . . . . .		1,032,000

Foranstaaende Overslagssummer ere beregnede under Forudsætning af, at Banen fortsættes fra Videbæk til Skive. Hvis Anlægget indskrænkes til en Bane fra Skjern til Videbæk, kan det til Udvidelse af Skjern Station opførte Beløb nedsættes med 100,000 Kr., hvorhos der paa forskellige af de øvrige Poster vil kunne spares ca. 100,000 Kr., saa at Udgiften i saa Fald vil udgøre det i det tidligere Lovforslag angivne Beløb af 832,000 Kr.

Som det fremgaar af Jernbanekommissionens Betænkning, har et Mindretal i Kommissionen anbefalet Anlægget af en Statsbane fra Skive til Skjern. Flertallet har erkendt, at en Bane gennem disse udstrakte Hedeegne vil være af megen Betydning for Egenenes Ophjælpning, samt at det ikke vil være muligt for Befolkningen at bringe de Ofre, som Anlægget af en Privatbane vilde kræve. Flertallet har imidlertid af Hensyn til de betydelige

Summer, der vilde medgaa til Anlægget, ikke anset det for forsvarligt at foreslaa dette Baneprojekt gennemført i dets Helhed, men har anbefalet, at der foreløbig anlægges en Statsbane fra Skjern til Videbæk. Da Anlæggets Nytte saaledes er erkendt af hele Kommissionen, og da man, som foran anført, ikke finder Betænelighed ved, at der træffes Bestemmelse om Baneanlæg for en længere Periode end af Kommissionen forudsat, stiller man Forslag ogsaa om Anlæg af Banestrækningen Videbæk—Skive. Sidebanen Nørre Omme—Ringkjøbing foreslaas dels til Betjening af et Opland, der ellers vilde savne Jernbane, dels for at Ringkjøbing By ikke med Føje skal kunne beklage sig over, at Byen ved de nye Baneanlæg berøves noget af sit Opland.

Videbæk—Skive Banen føres fra Videbæk i nordvestlig Retning til Nørre Omme og derfra i nordøstlig Retning til Agerfeld