

	Kr.	Kr.
	Overført...	596,300
3. <i>Overskæring med Vandløb og Veje.</i>		
Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes	80,000	Kr.
Til Broer	270,000	—
Til Vejoverskæringer, Vejanlæg m. m.	100,000	—
		450,000
4. <i>Overbygning (63 lbs. Skinner). (Enkeltspor).</i>		
Hovedspor ..	13 ⁷ / ₈	Mil
Sidespor	1 ¹ / ₄	—
	i alt... 14 ⁷ / ₈	Mil à 150,000 Kr.
		2,205,000
5. <i>Banehegn</i>	13 ⁷ / ₈	— à 10,000 —
		133,000
6. <i>Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere, Sporskiftesikring m. v.</i>		
Hertil beregnes		210,000
7. <i>Formandshuse.</i>		
42 Stkr. à 3,500 Kr.		147,000
8. <i>Stationer og Stationsindretninger.</i>		
Udvidelse af Bramminge Station	130,000	Kr.
Grindsted Station	40,000	—
7 Mellemstationer à 25,000 Kr.	175,000	—
8 Holdepladser à 15,000 Kr.	120,000	—
Udvidelse af Funder og Silkeborg Stationer	200,000	—
		665,000
		4,406,300
B. Driftsmateriel og Inventar.		
Hertil beregnes		665,000
C. Administration og tilfældige Udgifter.		
Hertil beregnes		354,700
		Tilsammen... 5,426,000

Overtagelse af østsjællandske Jernbane.

Ifølge § 21 i den under 24. Maj 1875 udfærdigede Koncession paa Anlæg og Drift af den østsjællandske Jernbane er Staten berettiget til at fordrø sig Banen med dertil hørende Driftsmateriel m. m. overdragen med de paa Banen hvilende Forpligtelser mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris lig Gennemsnittet af disse Aktiers Markedspris paa Københavns Børs i de sidste 3 Aar, der ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen fordres. Da Staten garanterer en aarlig Rente af 4 pCt. af Banens Anlægs kapital, hvad der i Aarenes Løb har paaført Staten en ikke ubetydelig Udgift, maa det *dels* under Hensyn til, at Staten i andre Tilfælde ikke svarer mere end 3¹/₂ pCt. aarlig i Rente, *dels* fordi det synes uøkonomisk og for omstændeligt at have en særlig Bestyrelse for en Bane, der i Virkeligheden drives for Statens Regning, anses for rettest, at Staten benytter sig af sin Ret til at overtage Banen og dens Drift.

Den af Staten garanterede Anlægs-

kapital udgør 3,098,800 Kr., hvoraf 1,000,000 Kr. i Aktier og Resten i Obligationer.

Skjern—Skive og Nørre Omme—Ringkjøbing Banerne.

Banen fra Skjern til Videbæk, der er anbefalet af Jernbanekommissionen, udgaar fra Skjern Station og føres i nordøstlig Retning langs Holstebro Landevej over Sæding og Vester Herborg til Videbæk, hvor Stationen tænkes anlagt syd for Landevejen til Ringkjøbing.

Banen, hvis Længde bliver ca. 2⁷/₈ Mil, tænkes anlagt som let uindhegnet Bane med en Overbygning af 45 lbs. Skinner, Maksimumsstigning 1:100 og iøvrigt udstyret som de lettere Statsbaner, f. Eks. Skive—Glyngøre Banen.

Foruden den fornødne Udvidelse af Skjern Station og Anlæg af Stationen ved Videbæk forudsættes der anlagt 1 Mellemstation ved Sæding og 2 Holdepladser, nemlig ved Kongsholm og Vester Herborg.

Udgifterne ved dette Baneanlæg anslaaes til 1,032,000 Kr., saaledes fordelt: