

	Kr.	Kr.
	Overført...	1,244,800
6. <i>Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere, Sporskiftesikring m. v.</i>		
Hertil beregnes.....		125,000
7. <i>Formandshuse.</i>		
15 Stkr. à 4,000 Kr.....		60,000
8. <i>Stationer og Stationsindretninger.</i>		
Udvidelse af Kjøge Station.....	300,000 Kr.	
3 Mellemstationer à 35,000 Kr.....	105,000 —	
3 Holdepladser à 21,000 Kr.....	63,000 —	
Tilslutning ved Vigerslev.....	30,000 —	
		498,000
		1,927,800
B. Driftsmateriel og Inventar.		
Hertil beregnes.....		150,000
C. Administration og tilfældige Udgifter.		
Hertil beregnes.....		131,200
	Tilsammen...	2,209,000

Udgiften til Udvidelse af Kjøge Station er efter foretagen Revision af Planen opført 200,000 Kr. højere end paa det i Rigsdagssamlingen 1906—07 fremsatte Lovforslag. Efter den herved foreslaaede Udvidelse af Stationen vil Kjøge—Kværkeby Banen kunne indføres paa Stationen uden derved nødvendiggjort yderligere Udgift.

Kalundborg—Aarhus Routen.

Til Anskaffelse af 3 Dampskibe til denne Route antages at ville medgaa 2 Mill. Kr. Om Bidrag til Forbedring af Havneforholdene paa Samsø maa Afgørelse til sin Tid træffes paa Finansloven.

Funder—Bramminge Banen.

Banen føres fra Funder i overvejende sydvestlig Retning over Høllund og Ejstrup til Brande, hvor den faar Station fælles med Give—Herning Banen; derefter føres Banen videre over Brogaard, Trællund og med et vestligt Sving over Sønder Omme til Grindsted, hvor Stationen tænkes anlagt

nord for Landevejen; derfra føres Banen over Starup, Aastrup og Vejrup, hvorefter den fra Øst føres ind til Bramminge Station.

Den saaledes beskrevne Banelinie har en Længde af ca. 13,3 Mil og tænkes anlagt som indhegnet Bane, dog foreløbig væsentlig uden bevogtede Overkørsler, med Overbygning af 63 lbs. Skinner og iøvrigt udstyret i Lighed med Langaa—Silkeborg Banen, af hvilken den danner den direkte Fortsættelse, hvorfor den ogsaa faar samme Maksimumsstigning som denne Bane, nemlig 1:100.

Foruden de fornødne Udvidelser af Tilslutningsstationerne ved Funder og Bramminge samt de Forandringer paa Silkeborg Station, som ville være nødvendige, for at denne Station kan optage den fra den nye Bane kommende Trafik, forudsættes der anlagt 8 Mellemstationer, nemlig ved Høllund, Ejstrup, Brande, Sønder Omme, Grindsted, Starup, Aastrup og Vejrup, samt 8 Holdepladser, nemlig ved Hjorthøj, Gludsted, Lundfod, Ure, Trællund, Stendrup, Agerbæk og Terpling.

Udgifterne ved dette Baneanlæg anslaaes til 5,426,000 Kr., saaledes fordelt:

A. Anlægget.

	Kr.
1. <i>Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.</i>	
13,3 Mil à 1,000 Kr.	13,300
2. <i>Fremstilling af Planum.</i>	
Jordarbejde inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder.....	106,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Ø.
	583,000
	596,300