

Varehus opføres. Hovedperronen udvides, og en ny Mellemperron anbringes. Paa Godspladsen opstilles en Læssekran.

Kauslunde Holdeplads. Her behøves kun nogle mindre Arbejder som Følge af Sporenes Forandring.

Middelfart Station. Arbejderne paa denne Station indskrænke sig til Anlæg af en ny Mellemperron og nogle Sporforandringer.

Strib Station. Udvidelse af Bygninger o. desl. tænkes ikke udført paa denne Station.

For at fremme og sikre Kørslen paa Banen tænkes der indrettet et Bloksignalanlæg, der deler Banen i mindre Strækninger. Samtlige Blokposter og Stationer sættes i telefonisk Forbindelse.

Med Hensyn til Udgifterne, der som ovenfor anført ere anslaaede til 7,150,000 Kr., bemærkes, at deres Stigning i Forhold til det tidligere Overslag skyldes følgende Hovedaarsager:

Dobbeltsporets Forlængelse $1\frac{1}{2}$ Mil fra Kauslunde til Strib;

store Jordarbejde, idet der paa flere Steder, hvor de nuværende Stigningsforhold forringe Banens Ydeevne, er forudsat foretaget Forandring af Længdeprofilet;

den foreslaaede Erstatning af en Række offentlige Niveauoverkørsler paa fri Bane — ca. 17 Stk. — med Broer over eller under Banen;

forøget Vægt af Skinnerne i det nye Spor og den særdeles betydelige Forøgelse af Prisen paa Spormaterialier og andre

Materialier, der har fundet Sted i den sidste Tid;

en ved Trafikstigningen foranlediget mere omfattende Udvidelse af Odense Station end tidligere paaregnet.

Detalierede Planer og Overslag vedrørende dette Anlæg ville blive tilstillede Rigsdagen.

Vejle—Give—Herning Banen.

Vejle—Give Banen foreslaas ombygget med sværere Overbygning af 63 lbs. Skinner og Indhegning m. m. Udgiften herved anslaaes til 1,090,000 Kr. I dette Beløb er ikke indbefattet Udgiften ved Omdannelse af Vejle Station, idet de herhen hørende Arbejder, der antages at ville medføre en Bekostning af ca. 880,000 Kr., i væsentlig Grad vedrøre Udvidelsen af Vejle Godsstation, og Forslag derom derfor til sin Tid tænkes stillet paa Finansloven.

Fra Give Station føres Banen i nordvestlig Retning over Hestlund og Drantum til Brande og derfra videre øst om Søby Sø til Herning. Banen har fra Give til Herning en Længde af ca. 5,4 Mil og er gennemført med en Maksimumsstigning af 1:100 og iøvrigt som en indhegnet Bane med en Overbygning af 63 lbs. Skinner. Foruden nogle ved Baneanlægget nødvendige Forandringer paa Herning Station forudsættes der anlagt 5 Mellestationer, nemlig ved Hestlund og Brande, samt 3 Stationer mellem Brande og Herning.

Udgifterne ved Anlægget af en Bane fra Give til Herning anslaaes til 2,089,000 Kr., saaledes fordelt:

A. Anlægget.

		Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.		
	5,4 Mil à 1,000 Kr.	5,400
2. Fremstilling af Planum.		
Jordarbejde inkl. Sikrings- og		
Beklædningsarbejder	34,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Ø.	187,000
3. Overskæring med Vandløb og Veje.		
Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes	25,000 Kr.	
Til Broer	150,000 —	
Til Vejoverskæringer, Vejanlæg m. m.	40,000 —	
		215,000
4. Overbygning (63 lbs. Skinner). (Enkeltspor).		
Hovedspor	5,4 Mil	
Sidespor	0,16 —	
	ialt .. 6,0 Mil à 150,000 Kr.	900,000
5. Banehegn	5,4 — à 10,000 —	54,000
	At overføre ...	1,361,400