

bringes en fast Rampe, for at det gamle Varehus i udvidet Form kan gøre Fyldest ogsaa under de nye Forhold.

Langeskov Station. Paa denne Station foretages de nødvendige Perronforandringer og nogle mindre Arbejder ved Godspladsen.

Marslev Station. Der opføres en ny Hovedbygning og Udhus m. m. paa Banens nordre Side. Den gamle Hovedbygning, der stammer fra Banens første Anlæg, er ufyldstgørende, baade hvad Tjenestelokaler og Bolig angaar, ligesom Beliggenheden syd for Sporene er mindre heldig. Læssespor og Læsseveje forudsættes ligeledes flyttede fra Banens søndre til dens nordre Side.

Odense Station. Paa Stationen anlægges nye Læssespor, Kreaturrampe, Vognvadskeplads m. m. paa det Areal af Aalykkegaards Jorder, der er erhvervet i Henhold til en ved Finansloven for 1901—02 given Bemyndigelse. Herved opnaas baade en nødvendig Udvidelse af Læssesporene m. m. og Mulighed for at kunne foretage saadan Forandring af Spornettet, at forbedrede Spor- og Perronforhold kunne tilvejebringes, hvilket den forøgede Trafik i høj Grad nødvendiggør. Samtidig forudsættes der anlagt en Perronundergang, ligesom der opføres en ny Remise med saadan Beliggenhed, at Adgangen til den i videst mulige Omfang kan ske, uden at Togvejene krydses.

Endvidere bemærkes, at Stationen ved den foreslaaede Udvidelse vil blive i Stand til at optage de Anlæg, som en Tilslutning af den paatænkte Bane gennem Nordfyen vil nødvendiggøre.

I Hovedbygningen foretages nogle Forandringer til Forbedring navnlig af Rejsegodsekspeditionen. Et særligt Ilgodshus opføres, hvorhos Retiradeforholdeue forbedres.

Holmstrup Station. Her tænkes Hovedperronen forandret og en ny Mellem-perron anbragt. Der bygges et nyt Varehus med fast Rampe øst for Udhuset. Paa Godspladsen foretages forskellige mindre Forandringer, og der anbringes en ny Svinefold med fast Rampe.

Tommerup Station. Paa denne Station forudsættes Mellem-perronen gjort bredere. En Vandkran med tilhørende Vandledning anbringes i Stationens vestre Ende samtidig med, at det gamle Vandtaarn forhøjes og forsynes med Vandrensningsapparater m. m. En Udvidelse af Kontorlokalerne tænkes udført. Læsse-

vejen forlænges, og for at undgaa Færdsel over Sporene paa Stationen tænkes anlagt en ny Adgangsvej til Godspladsen.

Skalbjerg Station. Der paatænkes opført nye Bygninger med tilhørende Perroner, idet de nuværende Bygninger, der stamme fra Banens første Tid, ere endnu mindre fyldestgørende end de forannævnte Bygninger paa Marslev Station. De vilde allerede tidligere være blevne foreslaaede erstattede med andre, hvis man ikke havde anset det for rigtigst at udføre dette Arbejde samtidig med Dobbeltspor-anlægget. Adgangsforholdene til Stationen paaregnes omdannede saaledes, at man undgaar Færdsel over Sporene ad den offentlige Vej i Station 1518—19. Herved bliver det tillige muligt at skaffe Godspladsen, der indrettes paa Banens søndre Side, en passende Adgang fra samtlige bestaaende Veje, saaledes at Færdsel over Stationsspor uden for de offentlige Veje ligeledes her undgaas. Den tidligere Stationsbygning forandres til Bolig for en Portør eller anden Funktionær.

Bred Station. Paa denne Station ere Bygningsforholdene som paa Skalbjerg, og der foreslaas derfor ligeledes her opført nye Bygninger med tilhørende Perroner, medens den tidligere Stationsbygning forandres saaledes, at den kan bruges som Tjenestebolig. Da de nye Bygninger agtes trukne længere bort fra den offentlige Vej, bliver det nødvendigt at forlænge den nuværende Adgangsvej og at anlægge en Holdeplads foran Stationen. Godssporene tænkes flyttede over paa Banens søndre Side.

Aarup Station. En ny Mellem-perron tænkes anlagt, ligesom Læssevejen udvides. Til Vandforsyning for begge Spor foreslaas anbragt 2 Vandkraner med tilhørende Vandledninger.

Gjelsted Station. Paa Gjelsted Station, hvor Bygningsforholdene ere som paa Skalbjerg og Bred Stationer, foreslaas opført nye Bygninger og Perroner. Den nuværende Ekspeditionsbygning omdannes til Tjenestebolig. Læssespor og Læssevej flyttes til Banens søndre (vestre) Side. De nye Forhold kræve endvidere Omdannelse af og Udvidelse af Adgangsvej og Læssevej.

Ejby Station. Paa denne Station foreslaas Varehuset udvidet, Perronerne forandrede samt Læssespor og Læssevej flyttede til Banens søndre (vestre) Side.

Nørre Aaby Station. Læssespor og Læssevej forudsættes flyttede over paa Banens søndre (vestre) Side, hvor et nyt