

	Kr.
	Overført... 4,983,209
6. <i>Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring og Telefon</i> .....	810,000
7. <i>Banevogterhuse.</i>	Kr.
Nye Banevogterhuse med Udhuse 8 Stkr. à 3,600 Kr. ....	28,800
Ældre Huse at ombygge .....	11,650
	40,450
8. <i>Stationsanlæg</i> .....	849,060
9. <i>Administration og tilfældige Udgifter.</i>	
Hertil anslaaes .....	467,281
	Ialt... 7,150,000

Med Hensyn til de paatænkte Anlæg skal man iøvrigt oplyse følgende.

Det ny Spor paa den fri Bane samt Hovedsporene paa Stationerne er forudsat anlagt med 45 kg. Skinner, idet saadanne Skinner nu findes i det ældre Spor. I Stationernes Sidespor forudsættes derimod anvendt Skinner af ringere Vægt.

Den tidligere paaregnede Forstærkning af Broerne bortfalder, da dette Arbejde allerede er bragt til Udførelse.

En Del offentlige Overkørsler paa den fri Bane ere tænkt nedlagte og erstattede med Broer, hvor Vej- og Terrainforhold tale til Gunst for en saadan Foranstaltning. Herved vil der ikke blot opnaas en væsentlig Forøgelse af Driftssikkerheden, men tillige i Tidens Løb en betydelig økonomisk Fordel, idet de Beløb, der spares ved, at Bevogtning af Overkørslerne bortfalder, allerede nu almindeligvis paa det nærmeste kunne forrentede Udgifterne til Broanlægene, og Forholdet vil stille sig stadig gunstigere, efterhaanden som Personalets stigende Krav om Lønningsforhøjelse, mere Tjenestefrihed og bedre Tjenesteboliger opfyldes.

Iøvrigt paatænkes ligesom tidligere Overkørslerne for Nørrebrogade og Ruggaardsvej i Odense erstattede med Underkørsler. Derimod er ved Overslagets Udarbejdelse den tidligere foreslaaede Viadukt for Odense—Middelfart Landevej udeladt paa Grund af de forandrede Forhold, der dels skyldes Bebyggelse, dels den i de senere Aar foretagne Udvidelse af de sydfyenske Jernbaners Sporanlæg.

Den tidligere foreslaaede Trappebro ved Søndergade i Nyborg samt Vejbroen for Knudshovedvejen sammesteds er udgaaet af Forslaget, idet disse Broer ville komme til Udførelse for den paa Finansloven for Finansaaret 1906—07 givne Bevilling til Anlæg af et 3. Færgeleje i Nyborg.

Af Hensyn til den særlige Interesse, som Anlægget af de to ovennævnte Underkørsler i Odense har for denne Kommune, maa man som Betingelse for deres Tilvejebringelse kræve, at Kommunen bærer Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer til nævnte Viaduktanlæg og de deraf følgende Vejforlægninger m. v.

Paa Stationerne tænkes der i Tilslutning til de gennemgaaende Hovedspor anlagt fornødne Omløbsspor, hvor de langsomme Tog kunne overhales af Iltogene. Alle Sporskifter i Togvejene tænkes sikrede, ligesom Sidesporene forudsættes forsynede med Stikspor indrettede til at aflaaes fra Signalhytterne, saa at løse Vogne ikke kunne komme for nær til eller ud paa Hovedsporene. Endelig forudsættes der paa Stationerne i det Omfang, som skønnes nødvendigt, tilvejebragt Rangerhoveder, saa at Rangering i Togvejene undgaaes saa meget som muligt.

Angaaende de Udvidelser og Forandringer paa de forskellige Stationer, som Anlægget af Dobbeltsporet vil medføre, skal man bemærke følgende:

Nyborg Station. Efter at der paa Finansloven for 1906—07 er givet Bevilling til Anlæg af et 3. Dampfærgeleje m. m., kunne Udvidelsesarbejderne paa denne Station indskrænkes til en Forbedring af Perronforholdene ved Hovedbygningen, idet de nuværende smalle Mellemperroner, hvis Benyttelse ikke er uden Fare for Publikum, erstattes med bredere.

Hjulby Holdeplads. Perronen forudsættes forlænget.

Ullerslev Station. Stationens Perroner forandres; Vandkraner med tilhørende Ledninger anbringes saaledes, at der kan tages Vand fra begge Spor; Godspladsen flyttes over paa Banens nordre Side, i hvilken Anledning en ny Svinefold opføres. Ved den vestre Ende af Hovedperronen an-