

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Da Behandlingen af det i Rigsdags-samlingen 1906—07 fremsatte Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v. ikke blev tilendebragt, fremsættes Forslaget herved paa ny med de Ændringer, der ere en Følge af, at der siden nævnte Rigsdags-samling er udarbejdet nærmere Planer og Overslag for Banelinierne:

Videbæk—Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkjøbing.  
Ringsted—Hillerød.  
Kjøge—Kværkeby.

Der er derhos i Lovforslagets § 25 foretaget en Ændring i Sættelsen af Overtaksationskommissionen, idet man har anset det for mere formaalstjenligt, at 2 af Rigsdagen valgte Medlemmer indtræde i Kommissionen i Stedet for som tidligere foreslaaet 2 af vedkommende Overret valgte.

Nedenfor optrykkes Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1906—07 fremsatte Lovforslag med de Forandringer, der er en Følge af fornævnte Ændringer.

### Til Afsnit A.

Under dette Afsnit er opført de af Kommissionen angaaende Anlæg af nye Jernbaner anbefalede Statsbaneanlæg m. v., og man kan med Hensyn til disse i det hele henvise til den af Kommissionen afgivne Betænkning, af hvilken et Uddrag findes vedhæftet nærværende Forslag.

Kommissionen har ved Udarbejdelsen af sin Indstilling lagt et Tidsrum af 10 Aar til Grund. Regeringen finder imidlertid ikke Betænkelighed ved at foreslaa, at der ved nærværende Lejlighed træffes Bestemmelse om Jernbaneanlæg for et noget længere Aaremaal, og man stiller derfor Forslag om de Anlæg, som det formentlig vil være naturligt at fremme som Statsbaneanlæg i Tilslutning til de af Kommissionen anbefalede Anlæg. De i Henhold hertil yderligere foreslaaede Statsbaneanlæg m. v. ere følgende:

Overtagelse af den østjællandske Jernbane, Forlængelse af Skjern—Videbæk Banen til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkjøbing,  
Forlængelse af Næstved—Ringsted Banen over Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød, og  
en Bane fra Kjøge til Kværkeby.

Det er i Overensstemmelse med Kommissionens Indstilling, at det foreslaas at der ved de nye Statsbaner eksproprieres de til Anlæg af Dobbeltspor fornødne Arealer. Da Togene paa Funder—Bramminge Banen forudsættes gennem-

førte til og fra Silkeborg, og der saaledes vil kunne blive Spørgsmaal om en Gang i Fremtiden at anlægge Dobbeltspor mellem Funder og Silkeborg, er det anset for rigtigt, at man samtidig med, at der eksproprieres til Dobbeltspor paa Funder—Bramminge Banen, sikrer sig de til Anlæg af et andet Spor mellem Funder og Silkeborg fornødne Arealer.

Ekspropriationen af de til Anlægene fornødne Arealer forudsættes foretaget efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. For saa vidt der ikke kan opnaas Enighed med Vejle—Give Jernbaneselskab om en passende Afstaaelsessum for denne Bane, vil det være nødvendigt, at den eksproprieres, og da Reglerne i nævnte Forordning ikke egne sig til at anvendes i dette Tilfælde, foreslaas det, at Afstaaelsessummen, om fornødent, fastsættes af en i dette Øjemed nedsat Kommission, sammensat paa den i § 2 angivne Maade.

Udgifterne til de foreslaaede Statsbaneanlæg ville, som det vil ses af Overslagene, løbe op til store Beløb, og da det ikke er Regeringens Hensigt at søge Dækning for disse Udgifter ved et Statslaan, men at afholde dem af Kassebeholdningen, vil det, saafremt Finanserne ikke skulle overanstreges, være nødvendigt at begrænse det Beløb, der anvendes til Anlægene, til et vist Maksimum pr. Aar. Under Hensyn hertil foreslaas det, at Maksimum af, hvad der i et Finansaar anvendes til nye Statsbaneanlæg — bortset fra Ekspro-