

15. Omdannelse af Slynge—Eskjær Mergelbane til Trafikbane med Forlængelse til Tolne.
16. En Jernbane fra Aars til Hvalpsund.
17. Jernbaner fra Nykjøbing paa Mors til Sejerslev og til Karby med Sidebane til Øster Assels.
18. En Jernbane fra Ryomgaard til Gjerrild, eventuelt til Grenaa.
19. En elektrisk Jernbane mellem Randers og Aarhus.
20. En elektrisk Jernbane fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet.
21. En Jernbane fra Rødkjærsbro til Kjellerup.
22. En Jernbane fra Hammel til Thorsø Station paa Langaa—Silkeborg Banen.
23. En Jernbane fra Bryrup til et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.
24. En Jernbane fra Tørring til et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.
25. En Jernbane fra Vandel til Grindsted.
26. En Jernbane fra Varde til Grindsted.
27. En Gaffelbane Grindsted— { Vejen.
Bramdrup—Kolding.
28. En smalsporet Jernbane fra Kolding til Hejls.
29. En smalsporet Jernbane fra Kolding over Taps til Ødis.
30. En smalsporet Jernbane fra Ribe mod Øst til Landgrænsen.

§ 7.

Jernbanerne kunne, hvor ikke anden Bestemmelse er truffen i § 6, bygges som lette Baner enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde efter Bevillingshaverens Valg, for saa vidt Sporvidden ikke er under en Meter. Dersom der ønskes endnu smallere Sporvidde, tilkommer det Ministeren for offentlige Arbejder at afgøre, om en saadan Sporvidde i Forhold til Anlæggets øvrige Karakter og Drift fyldestgør Fordringerne til Driftens Sikkerhed. Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler kunne i Reglen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter.

Driften af Jernbanerne kan ske ved Damp eller Elektricitet, jfr. dog § 6 Nr. 19 og 20.

§ 8.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag.

§ 9.

Af Statskassen ydes til de i § 6 under Nr. 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 og 29 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende Halvdelen, til de under Nr. 15 og 30 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende tre Fjerdedele og til de under Nr. 6 og 7 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende to Femtedele af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse. Meddelelse af Eneretsbevilling paa den under Nr. 5 nævnte Bane skal dog være betinget af, at paagældende Ejere af Møens Klint i et af Ministeren for offentlige Arbejder nærmere bestemt Omfang tilsikre fri Adgang til Klinten