

XVIII.

Forslag til Lov

om

nye Jernbaneanlæg m. v.

(Fremsat i Folketinget den 9. Oktober 1907 af Minister for offentlige Arbejder
Svend Høgsbro.)

A.

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at tilvejebringe Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib og i Forbindelse hermed ved Stationerne paa nævnte Strækning at lade udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser;
- b) at erhverve den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Vejle til Give, forsyne denne Banestrækning med sværere Overbygning m. v. og i Forbindelse hermed at lade anlægge en Jernbane fra Give til Herning;
- c) at lade anlægge en Jernbane fra Vigerslev til Kjøge;
- d) at tilvejebringe Statsdrift paa Routen Kalundborg—Aarhus og dertil anskaffe 3 hurtigsejlende Dampskibe samt eventuelt yde Bidrag til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Samsø;
- e) at lade anlægge en Jernbane fra Funder over Grindsted til Bramminge;
- f) at overtage den det østsjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Kjøge til Faxe med Sidebane fra Haarlev til Rødvig paa de i Selskabets Koncession af 24. Maj 1875 § 21 angivne Vilkaar;
- g) at lade anlægge en Jernbane fra Skjern over Videbæk, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkjøbing;
- h) at lade anlægge en Jernbane fra Næstved over Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangstrup til Hillerød;
- i) at lade anlægge en Jernbane fra Kjøge til Kværkeby.

De under Litra b, c, e, g, h og i nævnte Baner anlægges som enkeltsporede; dog er Ministeren bemyndiget til at erhverve de til Banernes Forsyning med Dobbeltspor fornødne Arealer samt Areal til Anlæg af Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder og mellem Vejle og Give.