

Gods. Ogsaa Stationens Anlæg for Persontrafik ere utilstrækkelige, og dette gælder saavel Perronerne som Ekspeditionslokalerne i Hovedbygningen. Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Plan til en Udvidelse af Stationen. Denne omfatter — som antydet med rød Farve — en Udvidelse af Stationens Hovedbygning, hvorved skaffes en større Forhal og større Ekspeditionslokaler, en Forøgelse af Perronerne saavel i Længden som i Bredden samt en Udvidelse af Varehus og Læssespor. Gennemførelsen af Forslaget vil nødvendiggøre Fjernelsen af det paa Stationen værende Vognremiseanlæg, og dette foreslaas derfor flyttet til Københavns Godsbanegaard, hvor det vil faa en for Benyttelsen bekvemmere Beliggenhed end den nuværende.

Udgifterne til Gennemførelse af Forslaget ere anslaaede til 150,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde	27,000 Kr.
Sporarbejde	38,000 —
Vejarbejde	10,500 —
Bygningsarbejde, Perroner	30,000 —
Folde, Rampe, Vandkran m. m.	7,500 —
Flytning af Vognremiseanlæg til Godsbanegaarden og Sporanlæg i denne Anledning	21,500 —
Forandring af Sikringsanlæg	8,000 —
Inventar	500 —
Plantninger	500 —
Tilfældigt og uforudset	6,500 —
	150,000 Kr.

Heraf foreslaas for Finansaaret 1908—09 bevilget Halvdelen, 75,000 Kr., medens Resten vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for 1909—10.

Areal til Udvidelse af Stationen er erhvervet i Henhold til den ved Finansloven for 1905—06 (Anmærkning 2 til Konto § 27 II. A. a.) givne Bemyndigelse, men en mindre yderligere Arealerhvervelse vil dog være nødvendig. De med denne Erhvervelse forbundne Udgifter forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. n. Statsbanernes Centralværksted i Aarhus, hvis Anlæg stammer fra Aarene før 1863, er væsentlig indrettet til Reparationer af smaa 2-akslede Vogne og ikke i Stand til at optage det store Antal Truck-Personvogne, som allerede nu findes og fremdeles anskaffes. Heller ikke dets Lokomotivafdeling kan behandle Lokomotiver af den Størrelse, som nu benyttes. Desuden ere de enkelte Værkstedslokaler utilstrækkelige for det Antal Lokomotiver og Vogne, som ere henviste til Værkstederne i Aarhus, saaledes at en Udvidelse af næsten alle Værkstedets Afdelinger vil være nødvendig.

Man har derfor ladet udarbejde Forslag til en Udvidelse som angivet paa vedlagte Plan, hvor Nybygninger ere betegnede med fuldt optrukne røde Linier og Omdannelse af ældre Bygninger med punkterede røde Linier. Forslaget gaar ud paa Bebyggelse af det Areal af Ejendommen „Jægergaarden“, som i Aaret 1885 erhvervedes for Statsbanerne (jfr. Anmærkning til Konto § 15. Til II. 1. b. paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1884—85, Rigsdagstidenden for 1884—85, Tillæg A. Sp. 1643—46), dels med et større Vogn- og Malerværksted til Truckvogne, dels med et Værksted til Reparation af store Lokomotiver af nyere Type. Da „Jægergaarden“ maa nedrives for at give Plads til disse Bygninger, maa der opføres en ny Administrationsbygning for Værkstederne og Regnskabsvæsenet samt et Magasinskur til Erstatning for de gamle Stald- og Ladebygninger, der hidtil have været anvendte til Opbevaring af Materialier, som ikke kunne finde Plads paa Hovedmagasinet. Endvidere foreslaas opført et Marketeri samt indrettet de fornødne Vaske- og Omlædningsrum for Arbejderne. Endelig omfatter Forslaget en Udvidelse af Smedeværkstedet, Hjuldrejeriet og Maskindrejeriet ved Omdannelse af et ikke længere tidssvarende Lokomotivværksted samt Paabygning af en Etage paa det nuværende Drejerværksted. Til den udvidede Drift, som Værkstederne maa indrettes paa, vil det derhos være nødvendigt, at der anskaffes en stor Del Værktøjsmaskiner og fornødent Inventar.