

de nye Belysningsmetoder, som der kunde blive Spørgsmaal om at anvende. I dette Øjemed søges herved bevilget et Beløb af 25,000 Kr.

Til II. A. f. Ved Finanslovene for 1906—07 og 1907—08 blev der henholdsvis under Konto § 27 II. A. d. og § 27 II. A. e. bevilget 500,000 Kr. og 400,000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1,185,000 Kr. til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg m. v. Af Restbeløbet, 285,000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1908—09 bevilget 185,000 Kr.

Til II. A. g. Ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 blev der under Konto § 27 II. A. h. bevilget et Beløb af 500,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1,000,000 Kr. til Anskaffelse af en Dampfærge til Store Bælts Overfarten. Restbeløbet, 500,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. h. Efter at der ved Finansloven for 1907—08 er meddelt Bevilling til Anskaffelse af en ny Dampfærge til Store Bælts Overfarten, vil det — som oplyst i Anmærkning til Konto § 27 II. A. h. paa Forslaget til Finanslov for 1907—08, Rigsdagstidenden for 1906—07, Tillæg A. Sp. 1773—74 — være formaalstjenligt til yderligere Forøgelse af vedkommende Færgemateriels Befordringsevne efterhaanden at forlænge og ombygge de nuværende 4 Færger ved Overfarten, saaledes at de kunne optage lige saa mange Vogne som den ny Færge. I Henhold hertil søges herved bevilget 350,000 Kr., svarende til den paaregnede Bekostning ved Ombygning og Forlængelse af en Færge.

Til II. A. i. Ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 blev der under Konto § 27 II. A. i. bevilget et Beløb af 150,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 452,000 Kr. til Udvidelse af Langaa Station. Af Restbeløbet, 302,000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1908—09 bevilget 202,000 Kr.

Til II. A. k. Ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 blev der under Konto § 27 II. A. i. bevilget et Beløb af 200,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 512,000 Kr. til Udvidelse af Nykøbing-Falster Station og som Bidrag til Anlæg af en Køre- eller Gangtunnel under Banen Nord for nævnte Station. Af Restbeløbet, 312,000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1908—09 bevilget 212,000 Kr.

Til II. A. l. Ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 blev der under Konto § 27 II. A. l. bevilget et Beløb af 130,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 215,000 Kr. til Forbedring af Spor- og Varehusforholdene paa Randers Station, deraf 30,000 Kr. til Flytning af Varehuset m. v. under Forudsætning af, at Randers Kommune ydede et Tilskud af 10,000 Kr. til dette Øjemed.

Den paatænkte Udvidelse og delvise Flytning af Stationens Varehus er vist paa vedlagte i Juli 1906 udarbejdede Plan over Sporforandringerne m. v. Da den Forudsætning, hvorunder Bevillingen til Ordning af Varehusforholdene blev given, nemlig at Randers Kommune ydede et Tilskud af 10,000 Kr. til dette Øjemed, er bristet, idet Randers Byraad har vægret sig ved at yde det betingede Tilskud, vil den til Raadighed værende Sum ikke tilstrække til Gennemførelse af den oprindelig paatænkte Ordning. Man har derfor ladet udarbejde et nyt Forslag til Forbedring af Varehusforholdene. Ved dette, der er vist med rødt paa hosfølgende, den 18. Juli 1907 daterede Plan, ere Udgifterne nedbragte med 10,000 Kr. derved, at man udelader den paatænkte Ombygning af den østlige Del af det nuværende Varehus, medens den nye Del af Varehuset dog opføres tilbagetrukket fra Gadelinien. Under Henvisning hertil søges Restbeløbet af den foran omhandlede Bevilling, 85,000 Kr., bevilget.

Til II. A. m. Saavel Vognladnings- som Stykgodstrafikken paa Ballerup Station er i stadig Stigning navnlig paa Grund af det voksende Antal industrielle Virksomheder, som fremkomme i Stationens Nærhed, og Stationens Læssespor har derfor allerede i længere Tid været utilstrækkelige til at optage de Vogne, som skulle af- og paalæsses, saaledes at det meget ofte har været nødvendigt at aflyse Tilførslen af Vogne, ligesom Varehuset har vist sig for lille til at optage alt det ankommande