

Til den foran anførte Sum af	2,765,000 Kr.
kommer	
G. Resten af det ved Finansloven for 1907—08 allerede bevilgede Beløb	1,642,425 —
	<u>4,407,425 Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

ad A. Forøgelsen af Statsbanernes Lokomotivbeholdning har i de senere Aar ikke holdt Skridt med den betydelige Stigning i Trafikken, og man har derfor, navnlig paa Tider, hvor Trafikken er særlig stærk, kun med største Vanskelighed kunnet tilfredsstille Fordringerne til Trækkekraften. Ogsaa Rangeringsarbejdet paa Stationerne er steget betydeligt i de senere Aar, og der er paa mange Stationer en Trang til flere Rangermaskiner, som ikke kan tilfredsstilles, før der er tilvejebragt en væsentlig Forøgelse af disse Maskiners Antal. Blandt Statsbanernes Lokomotiver — saavel Tog- som Rangerlokomotiver — findes derhos en stor Del, som det paa Grund af deres Alder, Konstruktion og ringe Trækkekraft ikke længere kan betale sig at vedligeholde, og som derfor bør udrangeres i de nærmeste Aar og erstattes med nye Lokomotiver.

Under Hensyn hertil maa det anses for nødvendigt, at det foran opførte Antal nye Lokomotiver erhverves. Med Hensyn til, at Godstogslokomotiverne ere foreslaaede forsynede med Indretning til Overhedning af Dampen, hvorved Prisen forøges med ca. 8,000 Kr. pr. Stk., skal oplyses, at der ved denne Konstruktion, som i de senere Aar har funden stor Anvendelse i Udlandet, er opnaaet heldige Resultater i Henseende til Besparelse af Brændsel, hvorfor det maa anses for ønskeligt at foretage Forsøg med denne Konstruktion.

ad B. Paa forskellige Stationer er der allerede nu Mangel paa Remiseplads og Anskaffelsen af nye Lokomotiver vil yderligere nødvendiggøre Tilvejebringelsen af nye Remisepladser.

ad C.—E. Vognmateriellet er nødvendigt for at tilfredsstille den stedse stigende Trafik. Mangelen af Personvogne er i høj Grad følelig ved enhver Lejlighed, naar der ved særlige Højtider eller paa anden Foranledning skal etableres Særtog, medens Mangelen af Godsvogne endnu fremdeles er saa betydelig, at der til Eks. i April Maaned 1907 savnedes 5,722 Vogne for at kunne imødekomme alle Bestillinger. Desuden behøves Vogne til Erstatning for Statsbanernes ældre Materiel, som efterhaanden maa udrangeres. Person- og Rejsegodsvognene ere alle foreslaaede som Truckvogne, da det er nødvendigt af Sikkerhedshensyn at tilstræbe, at alle Hurtigtog forsynes med 4-akslet Materiel, saaledes som det allerede længe har været Tilfældet i Udlandet. Personvognene ere udelukkende tænkt anskaffede som Sidegangsvogne, der lade sig samle med Overgangsbroer mellem Vognene af Hensyn til Togpersonalet.

ad F. Ifølge foreliggende Oplysninger vil det forhaanden værende Hjælpemateriel ikke kunne tilstrække til det fornødne Antal Normalmilitærtog. Til Fyldestgørelse af Behovet vil der kræves Anskaffelse af Hjælpemateriel til 5 Tog.

Udgifterne herved ere anslaaede til 13,000 Kr.

Da det foran under A. samt C.—E. opførte Materiel ikke i sin Helhed vil kunne være til Stede i Løbet af et Finansaar, foreslaas Udgiften til Anskaffelse af samme samt til Tilvejebringelse af Remisepladser fordelt med Halvdelen paa hvert af Finansaarene 1908—09 og 1909—10.

Udgifterne ved mulig nødvendige Arealerhvervelser i Anledning af de under B. omhandlede Remiseanlæg forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. d. Ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 blev der under Konto § 27. II. A. d. bevilget et Beløb af 260,000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 285,000 Kr. til Anskaffelse af Driftmateriel og Inventar m. v. til Langaa-Silkeborg Jernbane. Restbeløbet, 25,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. e. Belysningen af Kupeerne i Statsbanernes Tog er ikke længere tilfredsstillende, idet den dels tilvejebringes ved Mineral- og Rapsolie, der giver et utilstrækkeligt Lys, dels ved elektriske Lamper, som for største Parten ere for lysvage. Det er derfor under Overvejelse at indføre en Forbedring af disse Forhold, men da et Overslag viser, at en fuldkommen og tidssvarende Forbedring vil medføre en Bekostning af ca. 1 Mill. Kr., har man anset det for rettest, forinden der skrives til Foranstaltningernes fuldstændige Gennemførelse, at foretage praktiske Forsøg med