

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

findes, nemlig Strækningerne København Ø.—Hellerup, Klampenborg—Rungsted samt Snekkersten—Helsingør, forsynes med Apparater af nyeste Konstruktion. Udgiften ved denne Foranstaltningens Gennemførelse anslaaes til ca. 27,000 Kr.

Det maa endvidere anbefales, at der paa nogle Statsbanestrækninger indføres Bloksignalsystem ogsaa paa aaben Banelinie. Paa Kystbanen er for Tiden kun Strækningerne Klampenborg—Rungsted og Snekkersten—Helsingør forsynede med Linieblokanlæg. Det vilde imidlertid kunne fremme Toggangen væsentligt samt skabe forøget Sikkerhed for denne, hvis ogsaa Resten af Banen blev forsynet med Linieblokanlæg. Dette gælder i første Række Strækningen Rungsted—Nivaa, og man skal derfor foreslaa, at der til en Begyndelse tilvejebringes en Blokledning paa denne Strækning med Mellemblokpost ved Kokkedal. Samtidig bør da af Hensyn til Toggangens Fremme Espergærde Billetsalgsted indrettes til at deltage i Af- og Tilbage-melding af Tog. Ogsaa paa den sjællandske Vestbane, der kun er forsynet med Linieblok paa Strækningen fra København til Viby, vilde et Blokanlæg paa den øvrige Strækning være til betydelig Gavn for Toggangen og da særlig paa Strækningen mellem Korsør og Slagelse, hvor det paa Grund af den hurtige Togfølge tilmed af Sikkerhedshensyn vilde være særdeles ønskeligt, at Stationssignalernes Stilling bringes i indbyrdes Afhængighed. Man skal derfor foreslaa, at der paa Strækningen Slagelse—Korsør tilvejebringes en Linieblok med Mellemposter omtrent midtvejs mellem Slagelse og Forlev og mellem Forlev og Syvendstrup.

Udgiften ved de foreslaaede Linieblokanlæg m. m. anslaaes til ca. 65,000 Kr.

Til II. A. b. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6. I. B. 8. B.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27. II. B. a. og § 27. II. B. b.

Til II. A. c. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb tænkes anvendt saaledes:

A.	40 Lokomotiver, nemlig:		
	1) 16 Iltogslokomotiver à 55,000	880,000 Kr.	
	2) 10 Godstogslokomotiver med Overhedere à 64,000 Kr.	640,000 —	
	3) 14 Rangerlokomotiver à 32,000 Kr.	448,000 —	
			1,968,000 Kr.
B.	Tilvejebringelse af 20 Remisepladser à 9,000 Kr.		180,000 —
C.	50 Personvogne, nemlig:		
	1) 20 I og II Kl. Truck-Personvogne à 32,000	640,000 Kr.	
	2) 7 II Kl. Truck-Personvogne à 31,000 Kr.	217,000 —	
	3) 7 III Kl. — — — 24,000 —	168,000 —	
	4) 16 III Kl. — — — med Dampk. à 32,000 Kr.	512,000 —	
			1,537,000 —
D.	50 smaa fireakslede Rejsegodsvogne à 15,000		750,000 —
E.	350 Godsvogne, nemlig:		
	1) 100 lukkede Godsvogne uden Skruebremse à 3,100 Kr.	310,000 Kr.	
	2) 100 lukkede Godsvogne med Skruebremse à 3,600 Kr.	360,000 —	
	3) 100 aabne Godsvogne uden Skruebremse à 2,700 Kr.	270,000 —	
	4) 10 aabne lavsidede Godsvogne med Skruebremse à 2,900 Kr.	29,000 —	
	5) 40 aabne lavsidede Godsvogne uden Skruebremse à 2,500 Kr.	100,000 —	
			1,069,000 —
F.	Hjælpemateriel til Normalmilitærtog		13,000 —
			5,517,000 Kr.
	Heraf tænkes dog i Finansaaret 1908—09 kun anvendt	2,765,000 —	

som søges bevilgede under nærværende Konto, medens Resten 2,752,000 Kr. vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10.