

	Overført...	17,500 Kr.
<i>Ryomgaard:</i>		
Optagelse af den nuværende Drejeskive	300 Kr.	
c. 13 m Drejeskive.....	8,700 —	
Sporarbejder	3,200 —	
Askekasse.....	300 —	
	<hr/>	12,500 —
<i>Grenaa:</i>		
Optagelse af den nuværende Drejeskive.....	300 Kr.	
c. 13 m Drejeskive.....	8,700 —	
Sporarbejder	3,000 —	
	<hr/>	12,000 —
		42,000 Kr.

For at tilvejebringe Plads for de nye Drejeskiver vil det eventuelt blive nødvendigt at foretage mindre Arealerhvervelser. Udgifterne herved foreslaas afholdte af Konto § 27. II. B. a. og § 27. II. B. b.

Til II. A. a. 9. Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—01 § 27. II. A. a. 21. blev der til Anlæg af en Perronundergang paa Lyngby Station søgt bevilget et Beløb af 32,000 Kr., idet Færdselen over Stationssporene fra Stationens ene Perron til den anden allerede da følte som en væsentlig Ulempe, særlig paa Søn- og Helligdage. Ved Sagens Behandling i Rigsdagen forandredes Bevillingen til 10,000 Kr. til Opførelse af en Trappebro i Stedet for en Undergang (jfr. Rigsdagstidenden for 1899—1900, Tillæg B., Sp. 739—40 og Folketingets Forhandlinger Sp. 2701, 2724 og 2806). Bevillingen kom dog ikke til Anvendelse, da en saadan Ordning stødte paa Modstand fra Befolkningens Side, hvilket gav sig Udslag i et Andragende fra Lyngby Sogneraad om, at Anlægget maatte blive opgivet.

En Bevilling af 10,000 Kr. vilde nu ikke være tilstrækkelig til Opførelse af en Trappebro, idet der senere er anlagt en 3die Perron paa Stationen.

Forholdene paa Stationen have imidlertid udviklet sig saaledes, at det af Hensyn til Publikums Sikkerhed maa anses for nødvendigt at tilvejebringe en sporfri Forbindelse mellem Stationens Perroner, og denne Forbindelse foreslaas udført ved en Undergang, saaledes som vist paa vedlagte Plan, af hvilken vil ses, at Stationens 3die Perron tænkes sammendraget med 2den Perron i en enkelt bredere Mellemperron med 2 Sporsider. Udgifterne ved det paagældende Anlæg — herunder Udgifterne ved de nødvendige Sporforandringer m. m. —, der formenes efter indvundne Erfaringer at stille sig noget lavere end Udgiften ved det tidligere fremsatte Forslag til en Perronundergang, ere anslaaede til ca. 29,300 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. a. 10. Med Esbjerg og Fredericia Kommuner have Statsbanerne sluttet Overenskomst om, at nævnte Kommuner overtage Leveringen af den til Belysning af Jernbanestationerne i de paagældende Byer fornødne Elektricitet til en Pris, der er lavere end den, til hvilken Statsbanerne selv kunne producere den, og de to Kommuner have yderligere forpligtet sig til at yde Bidrag paa henholdsvis 12,000 Kr. og 8,000 Kr. til Flytning af Statsbanernes Elektricitetsværker i de anførte Byer. Disse Elektricitetsværker har man tænkt sig at flytte til Langaa og Nykøbing paa Falster Statsbanestationer, hvor en Forbedring af Belysningen maa anses for ønskelig. Til Opførelse af Maskinbygninger samt Tilvejebringelse af de fornødne elektriske Installationer paa sidstnævnte Stationer vil imidlertid udover det Beløb, som stilles til Disposition af Esbjerg og Fredericia Kommuner, udkræves en Sum af 40,500 Kr., som herved søges bevilget.

Til II. A. a. 11. Konstruktionerne af Bloksignalapparater ere i de senere Aar undergaaede væsentlige Forbedringer, navnlig sigtende til at forhindre fejlagtig Betjening fra Personalets Side. Apparater af den nyeste Konstruktion findes allerede paa en Del af Statsbanernes Blokstrækninger, og man maa af Hensyn til Toggangens Sikkerhed og regelmæssige Gennemførelse anse det for i høj Grad ønskeligt, at ogsaa de øvrige Strækninger, hvor Apparater af en noget ældre Konstruktion endnu fore-