

Udgifterne ved Anlægget ere anslaaede til ca. 22,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jordarbejde.....	3,000 Kr.
Sporarbejde	5,500 —
Hegnsarbejde, Stakit og Bomme.....	1,200 —
Bygningsarbejde og Perron.....	5,000 —
Læssevej	1,500 —
Torummets overdækket Fold.....	1,200 —
Inventar	850 —
Udvidelse af Sikringsanlægget.....	2,500 —
Tilfældigt og uforudset	1,250 —

I alt... 22,000 Kr.

Foruden at det, som anført, er en Forudsætning for Anvendelsen af Bevillingen, at der tilvejebringes et Bro- og Vejanlæg over Storaalen, er det endvidere en Forudsætning herfor, at Beboerne af vedkommende Egn eller de i Anlægget nærmest interesserede Sognekommuner enten selv udføre Arbejdet ved Anlæg af chausseret Holdeplads foran Bygningerne eller godtgøre Statsbanerne de med dette Arbejdes Udførelse forbundne Udgifter, der anslaaes til ca. 600 Kr., samt at de overtage den fremtidige Vedligeholdelse af en passende Del af Holdepladsen foran Bygningerne og afstaa vederlagsfrit og ubehæftet det til Holdepladsens Anlæg fornødne Areal — ca. 1,3 Hektar Land — paa Banens søndre Side. Grundafstaaelsens Ordning bør ske ved Statsbanernes ledende Landinspektør, og Udgiften herved — ca. 200 Kr. — afholdes af Beboerne.

Til II. A. a. 6. Paa Grund af den store Forøgelse af Trafikken paa Københavns Godsbanegaard, vil det være nødvendigt, at der foretages en Udvidelse saavel af Læssesporene som af Depot- og Rangersporene paa denne Banegaard, baade for at skaffe fornøden Plads til Vogne, der skulle læsses eller aflæsses, og for at undgaa en tidsspildende og kostbar Omrangering af de Vogne, der ekspederes fra Stationen.

Udgifterne ved disse Sporudvidelser, der ere viste med rødt paa vedlagte ÷ Plan, anslaaes til ca. 51,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde	2,000 Kr.
Sporarbejder	31,000 —
Chaussering af Læsséveje m. m.	8,000 —
Forandring af Sporskiftebetjeningsanlæg	4,200 —
Udvidelse af elektrisk Belysning.....	4,000 —
Tilfældigt og uforudset	1,800 —

Ialt... 51,000 Kr.

Til II. A. a. 7. Den Omstændighed, at Togkrydsning ikke kan finde Sted paa følgende 3 Strækninger af den sjællandske Sydbane, nemlig:

den 10,8 km. lange Strækning mellem Havdrup og Køge

- 11,9 km. - - - - - Køge og Thureby.

- 11,2 km. - - - - - Lundby og Vordingborg.

giver ofte Anledning til Togforsinkelser, ligesom Mangelen af Krydsningsspor paa disse Strækninger i det hele virker uheldigt paa Udnyttelsen af Banen. Disse Ulemper skal man foreslaa afhjulpne ved Anlæg af Krydsningsspor paa Lille Skjensved og og Herfølge Holdepladser samt ved Klarskov Billetsalgssted som vist med rød Farve ÷ paa vedlagte 3 Planer, med Hensyn til hvilke man skal bemærke følgende:

Forslagene omfatte foruden selve Krydsningssporene Opførelse af en Portørbolig ved Lille Skjensved, en mindre Forlængelse af Læssesporet ved Herfølge Holdeplads, som findes ønskelig saavel af Hensyn til Sikring af Toggangen paa Hovedsporet som af Hensyn til Godstrafikken, og ved Klarskov Opførelse af en Bolig med Kontor m. v. for en Stationsmester og for en Portør samt Flytning af den nuværende Ventebygning og Perron til Stationsmesterboligen.

Udgifterne ved Anlæggenes Gennemførelse ere anslaaede til 104,200 Kr., der fordele sig saaledes for de enkelte Steder: