

lægget. Dette Tilbud maa siges at være gunstigt for Statsbanerne, der ville undgaa Udgifter til Bevogtning af Overkørslen.

Udgifterne ved Gennemførelse af Forslagene ere anslaaede til 87,800 Kr., der fordele sig saaledes for de enkelte Stationers Vedkommende:

<i>Arden:</i>	
Jord- og Rørledningsarbejde .....	5,200 Kr.
Sporarbejde .....	4,200 —
Vejarbejde m. m. ....	2,200 —
Hegnsarbejde, Flytning af Kran og Forandring af Kvægfold ..	900 —
Vognrampe .....	850 —
Forandring af Sikringsanlæg .....	800 —
Tilfældigt og uforudset .....	1,050 —
	15,200 Kr.
<i>Tarm:</i>	
Jord- og Rørledningsarbejde .....	3,500 Kr.
Sporarbejde .....	10,500 —
Forandring af Hovedbygningen .....	3,000 —
Vejarbejde .....	3,750 —
Vognrampe .....	850 —
Forandring af Sikringsanlæg .....	5,900 —
Tilfældigt og uforudset .....	1,300 —
	28,800 —
<i>Ølgod:</i>	
Jord- og Rørledningsarbejde .....	6,300 Kr.
Sporarbejde .....	8,200 —
Vejarbejde .....	3,100 —
Kvæggrampe samt Udvidelse af Folde .....	2,200 —
Læssekran og Vognrampe .....	3,000 —
Hegnsarbejde m. m. ....	600 —
Forandring af Sikringsanlæg .....	4,400 —
Broarbejde .....	14,000 —
Tilfældigt og uforudset .....	2,000 —
	43,800 —
	87,800 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelse af det fornødne Areal ved Arden Station, ca. 0,4 Hektar, hvilke Udgifter foreslaas afholdte af Konto § 27. II. B. a. og § 27. II. B. b. Det tilføjes, at det fornødne Areal til Udvidelsen af Tarm Station havestil Raadighed.

Til II. A. a. 5. Fra Beboere af Bur og nærmest liggende Sogne er der til Ministeriet for offentlige Arbejder gentagne Gange indgivet Andragende om, at Bur Billetsalgssted og Krydsningsstation maatte blive udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor.

Under Hensyn til, at der formentlig kan ventes tilført en Holdeplads ved Bur en Del Trafik fra de i dens umiddelbare Nærhed liggende Mergellejer, samt i Betragtning af, at det Personale, der i hvert Fald foreløbig vil være fornødent til Driften af en saadan Holdeplads, allerede havestil Stede til Betjening af Krydsningsstationen, kan man anbefale, at Beboernes Ønske imødekommes, dog kun under Forudsætning af, at der — uden Udgift for Statsbanerne — tilvejebringes et Bro- og Vejanlæg over Storaen, idet denne for Tiden ganske afskærer Bur fra det sydlige Opland.

Holdepladsen foreslaas anlagt i Overensstemmelse med vedlagte Plan, der i Hovedtrækkene gaar ud paa Flytning af den nuværende Perron og Ventebygning til Banens søndre Side, Tilvejebringelse af Varerum og Kontor m. v. ved Perronen samt af Læssespor med Læssevej ligeledes paa Banens søndre Side.