

Udvidelsen foreslaas foretagen saaledes som angivet med fuldt optrukne røde Linier paa vedlagte Plan. Forslaget omfatter *dels* Opførelse af en ny Hovedbygning med Bolig for Stationsmesteren til Erstatning for de nuværende meget indskænkede Lokaler, der i sin Tid ere tilvejebragte ved Tilbygning til et Vogterhus, *dels* Opførelse af et nyt Varehus og Udhus samt en Udvidelse af Læssespor- og Læssevejanlægget. Til de nye Ekspeditionsbygninger maa anlægges en Adgangsvej fra Landevejen mellem Stenløse og Værebros, og den nuværende Perron er forudsat udvidet saavel i Længden som i Bredden. Den nuværende Ekspeditionsbygning paatænkes omdannet til Portørbolig.

De med Forslagets Gennemførelse forbundne Udgifter ere anslaaede til 68,000 Kr., der fordele sig saaledes paa de enkelte Poster:

Jord- og Rørledningsarbejde	15,700 Kr.
Sporarbejde	1,975 —
Vej og Indhegning	9,328 —
Bygningsarbejder	35,030 —
Forandring af Belysning	500 —
Forandring af Sikringsanlæg m. v.	900 —
Inventar	600 —
Tilfældigt og uforudset	3,967 —

Tilsammen... 68,000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelse af de til Udvidelsen fornødne Arealer paa begge Sider af Banen, tilsammen ca. 2,2 Hektar, hvilke Udgifter foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. a. 3. Trafikken paa Fjenneslev Holdeplads er stegen saa betydeligt, at en Udvidelse af saavel Ekspeditionslokaler som Perroner er nødvendig, ligesom en Sporforandring ved Holdepladsens vestre Ende bør udføres. Lokalerne tænkes udvidede ved Inddragning af Stationsmesterens Lejlighed, idet Bygningen dog samtidig maa forlænges, hvorhos der maa tilvejebringes en ny Stationsmesterbolig i samme ved en Tilbygning med 1 Etage paa den udvidede Bygning.

Forandringerne ved Holdepladsen, som foreslaas udførte i Overensstemmelse med vedlagte Plan, ere anslaaede til at kunne gennemføres med en Udgift af i alt 23,200 Kr., der fordeles sig saaledes:

Bygningsarbejde	13,500 Kr.
Perronarbejde	3,200 —
Vejarbejde	800 —
Brønd, Brørlægning af Gaard og Plankeværk	750 —
Flytning af Led, Bom, Vandafledning m. m.	600 —
Sporarbejder	700 —
Forandring af Sikringsanlæg	1,800 —
Inventar	600 —
Tilfældigt og uforudset	1,250 —

23,200 Kr.

Til II. A. a. 4. Der har i de senere Aar vist sig stærk Trang til Udvidelse af Arden, Tarm og Ølgod Statsbanestationer, idet Trafikken paa disse er i betydelig Stigning, og Vogntilførsel jævnlig har maattet aflyses paa Grund af Mangel paa Sporplads. For sidstnævnte Stations Vedkommende har dette Forhold givet Anledning til at Ølgod Sogneraad m. fl. har andraget om en Udvidelse af Stationen.

Man skal derfor anbefale, at de nævnte Stationer udvides saaledes som angivet med rødt paa vedlagte 3 Planer. Forslagene omfatte foruden Sporudvidelse m. v. paa Stationerne en særdeles ønskelig Udvidelse af Ekspeditionslokalerne i Hovedbygningen paa Tarm Station samt en Flytning af den offentlige Overkørsel ved den nordre Ende af Ølgod Station. Med Hensyn hertil er der ført Forhandling med Ølgod Sogneraad, fra hvilket der foreligger Tilbud om *dels* at foranledige og bekoste Flytningen af den Vej, der skærer Banen i nævnte Overkørsel, mod Nord, saaledes at den føres over Banen ved en Vejbro, *dels* at afgive vederlagsfrit det til Udvidelsen fornødne Areal, ca. 0,6 Hektar, under Forudsætning af, at Statsbanerne bekoste selve Broan-