

Til § 27.

Til I. a. Forskellige Udbetalinger paa den indenlandske Gæld efter Opsigelse eller Overenskomst samt Afdrag paa Tiendeafsløsningsobligationerne anslaaes til	200,000 Kr.
nemlig: ved Udbetaling af Kautionssummer	100,000 Kr.
- Indskrivningsbeviser, der ophøre at tjene til Enkeforsørgelse	60,000 —
- Indkøb efter Finansministeriets Skøn af ældre Statsforskrivninger til at simplificere Statsgælden	36,000 —
- Betaling af Afdrag paa Tiendeafsløsningsobligationer	4,000 —
	<u>200,000 Kr.</u>

I Henhold til § 4 i Lov af 10. April 1895 om Laan til Kommuner bliver at anvende til Afskrivning paa Statsgælden i Finansaaret 1908—09 et Beløb, der svarer til de paa Laanene til Kommuner i Henhold til nævnte Lov indgaaede Afdrag

82,152 —

Til I. b. Af det 3 pCt. amortisable Statslaan i Paris af 1897 vil der til den 1. Januar 1909 være at amortisere et Beløb af 2,100,000 Fres. eller

1,500,000 —

Af det 3½ pCt. amortisable Statslaan i Paris af 1900 vil der til 1. Juli 1907 være at amortisere et Beløb af 280,000 Fres. eller

200,000 —

1,982,152 Kr.

Til II. A. a. 1. Det maa anses for ønskeligt fremdeles at fortsætte de i tidligere Aar udførte Foranstaltninger til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne, og der søges derfor hertil bevilget 30,000 Kr., svarende til det for Finansaaret 1907—08 bevilgede Beløb. Ligesom ved Forslag til Finanslov for nævnte Finansaar, jfr. Anmærkning til § 27 II. A. a. 1., foreslaas det, at det opførte Beløb stilles til Raadighed til Opførelse af Sneskærme, medens Udgifterne ved de fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Afholdelsen af de herved foraarsagede Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. a. 2. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt Andragende have Beboere af Stenløse anholdt om, at Stenløse Holdeplads ved Statsbanen fra København til Frederikssund maa blive udvidet.

Trafikken paa Holdepladsen er i de senere Aar tiltaget stærkt, og de forhaanden-værende Anlæg saavel for Gods- som Persontrafikken ere herved blevne ganske utilstrækkelige. En Udvidelse har allerede været paatænkt i længere Tid, men er hidtil bleven udsat, for at der kunde indvindes Erfaring om, hvilken Indfyldelse Anlægget af Slangrupbanen vilde faa paa Holdepladsens Opland. Det har nu vist sig, at Trafikken efter nævnte Privatbanes Aabning for Driften fremdeles er voksende, og man maa derfor mene, at den paatænkte Udvidelse ikke bør udsættes længere.