

have stor Trang til et bedre Transportskib, da „Kattegat“ i sin nuværende Skikkelse kun har et begrænset Virkeomraade, medens Skibet i forlænget Stand vil kunne yde langt værdifuldere Hjælp, ogsaa i andre nyttige Øjemed. Det skal bemærkes, at en ny Damper, tilstrækkelig stor til at indbjerge de hidtil anvendte Lystønder, vil koste ca. 300,000 Kr.

Naar Fyrtransportskibet „Kattegat“ forlænges, vil det dog, for at Skibet kan udføre den paatænkte nye Tjeneste, være nødvendigt at forøge Besætningen med en Matros og en Fyrbøder, som foran anført under Konto B. a.

Til 7. Til Indretning af Fyrvæsenets Gasstation i Korsør til at kunne fabricere Blaugas.

Til Lystønder og Lysbaaker er der hidtil anvendt komprimeret Fedtgas, der fabriceres ved Fyrvæsenets Gasstation i Korsør. Denne Gas lader sig dog ikke komprimere videre end til 10 Atmosfærers Tryk, da der ved stærkere Komprimering vil blive for meget Tab, ved at Gassen gaar over til Vædske, der ikke ved Trykfald atter gaar over til at blive Gas. For ikke at forsyne Lystønderne og Fyrene for hyppigt med Gas, maa de derfor have store Gasbeholdere. Lystøndernes Gasbeholder er 10 Kubik-Meter, og paa Fyrene haves Gasbeholdere paa ca. 20 Kubik-Meter og derover.

Ved en Modifikation i Gasfabrikationen er det lykkedes at kunne fabricere en Gas, der kan taale at sammentrykkes til 100 Atmosfærer. Denne Gas, der efter Opfinderen kaldes „Blaugas“, egner sig udmærket til Brug ved smaa Landfyr, hvor Transportvanskeligheder hidtil har forhindret Brugen af Gas. Blaugassen kan nemlig transporteres til Fyrene paa dertil indrettede Jernflasker, og denne Gas med dertil hørende Brænder vil for de smaa Landfyr, hvor der ikke er stadig Vagt, faa samme Betydning som Glødenætsbrænderne har faaet for de større Fyr, idet Fyrenes Lystyrke vil kunne forøges meget betydeligt, uden at Driftsudgifterne forøges; tvertimod er der Udsigt til, at Driftsudgifterne vil kunne bringes ned, idet Betjeningen muligt kan blive billigere.

Da det vil have meget stor Betydning for Fyrvæsenet at kunne fabricere denne Gas, søges herved det nødvendige Beløb til at indrette Fyrvæsenets Gasstation til denne Fabrikation.

Til 8. Til Fyrlinier gennem den gravede Rende over Løgstør Grunde, Forbedring af Thyborøn-Kanal Ledefyr samt til Lystønder til Udstationering i Thyborøn-Kanal.

Fra talrige Skibsførere og Førere af Fiskerfartøjer har Ministeriet modtaget Andragender dels om Belysning af den vestlige Del af Limfjorden fra Nissum Bredning til Løgstør og dels om Belysning af Thyborøn-Kanal med tilstødende Farvand, deriblandt en Forbedring af den nuværende Ledefyrlinie, der ikke kan ses langt nok til Søs.

Efter Overslag, som er udarbejdet, vil den samlede Bekostning ved en tilfredsstillende Belysning af Indsejlingen gennem Thyborøn-Kanal og derfra videre gennem Limfjorden til Løgstør blive ca. 110,000 Kr.

Da Trafiken paa Limfjorden er vokset betydeligt som Følge af de bekostelige Uddybningsarbejder, der dels ere foretagne og fremdeles foretages der af Staten og Kommunerne, er Trangen til Belysning af den vestlige Del af Limfjorden bleven følelig og har givet sig Udslag i flere Andragender om at faa disse Forhold forbedrede, hvad der formentlig maa siges at være al Anledning til. De nødvendigste Forholdsregler, hvortil der paa nærværende Finanslovforslag søges Midler, er 1) Forbedringen af Thyborøn-Kanals Ledefyrlinie, 2) Belysningen i Thyborøn-Kanal og 3) et Fyrlinieanlæg, der ledes gennem den gravede Rende over Løgstør Grunde. Af disse er den førstnævnte særlig nødvendig, fordi Anduvning af Kanalen om Natten er en meget betænkelig Sag, naar man ikke kan være sikker paa at se Indsejlingsfyrene i rette Tid. Ikke alene for Skibsfarten i Almindelighed vil en vel belyst Indsejling være til megen Gavn, og i Tilfælde af Nød til uvurderlig Nytte, men ogsaa for Fiskerne, der i stedse stigende Omfang med Kutterne saavel ved Dag som ved Nat søge Kanalen, vil det være en væsentlig Støtte i deres Erhverv, ikke blot at de med Tryghed kunne holde ind paa en god Ankerplads, men ogsaa, at denne er saaledes belyst, at de kunne finde sig til Rette, hvad der vil opnaas ved Udlægning af de foreslaaede Lystønder.

En Belysning af Farvandet Vest for Løgstør ved et Fyrlinieanlæg, der leder gennem den gravede Rende, er der ligeledes efter Skibsfartens Tiltagen blevet Trang