

| | Kr. |
|--|-----------------|
| Overført... | 138,000. |
| Et lille Fyr paa Hestø eller Vaagø | 6,000. |
| Et lille Fyr paa Skandseodden ved Thorshavn..... | 6,000. |
| Tilsammen... | <u>150,000.</u> |

hvoraf 42,000 Kr. søges som 1. Bevilling.

Til 4. Til Fyranlæg paa Hals Barre.

Angaaende denne Post henvises til, hvad der er anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1901—02 (jfr. Rigsdagstidende for 1900—1901, Tillæg A., Spalte 1627—28) som Motivering af Konto B. g. I Henhold hertil er det nødvendige Beløb til nævnte Fyranlæg optaget.

Fyret tænkes drevet sammen med Egense og Hals østre Fyr. Sidstnævnte Fyr drives nu af Aalborg Kommune, men efter de Forhandlinger, der blev ført om Barreafgiftens Ophævelse, skal Staten overtage Driften af dette Fyr i 1910. Der vil i det hele ved de 3 Fyr behøves en Fyrmester, en Fyrassistent og to Fyrbassere. Af de Beløb, der nu medgaar til Drift af Egense Fyr og til Vederlag til Aalborg Kommune for Drift af Hals Fyrskib, vil der da kunne spares ca. 4,000 Kr. aarlig. Skulde Staten oprette en Fyrskibsstation paa dette Sted, vilde det medføre en betydelig forøget Driftsudgift, og da det nu udstationerede Fyrskib om et Par Aar maa udrones paa Grund af Alder (det er bygget i Aarene 1852—53), maatte der bygges et nyt Fyrskib, der vilde koste det samme som det Fyranlæg, der foreslaas anlagt.

Udgiften fordeler sig saaledes:

| | |
|---|--------------------|
| Underbygning og Taarn med Lanterne..... | 135,000 Kr |
| Fyrapparat | 23,000 — |
| Fyrinventar | 3,500 — |
| Taagesignal med Maskiner..... | 35,000 — |
| Fartøjer..... | 1,000 — |
| Konduktørløn og Rejser | 7,000 — |
| Dusør til Arbejderne | 500 — |
| Uforudsete Udgifter | 10,000 — |
| Tilsammen... | <u>215,000 Kr.</u> |

hvoraf 26,300 Kr. søges som 1. Bevilling.

Til 5. Til Etablering af Telefonforbindelse imellem Hyllekrog Fyr og Rødby.

Af Hensyn til Iassignaltjenesten samt for hurtigt at kunne tilkalde Hjælp i Strandingstilfælde vil det være meget ønskeligt at faa Hyllekrog Fyr, der ligger meget isoleret paa en lille Ø af samme Navn ved Lollands Sydkyst, sat i Telefonforbindelse med Telegrafstationen i Rødby, hvorfor det nødvendige Beløb til Etableringen af denne Telefonforbindelse søges bevilget.

Til 6. Til Forlængelse af Fyrtransportskibet „Kattegat“.

For Tiden er Fyrvæsenet kun i Besiddelse af én Damper, der kan tage Lystønder indenbords, hvad der er nødvendigt, naar Lystønder skulle inddrages, efter at Isdannelse i Farvandene er begyndt. Det Antal Lystønder, der kan udlægges, er derfor begrænset til det Antal, dette Skib har Udsigt til at kunne inddrage, og da dette Antal rigeligt er naaet, har man, tiltrods for at det er ønskeligt at udstationere flere Lystønder, ikke kunnet gøre dette.

Det er nu lykkedes at konstruere Lystønder, der ere betydelig mindre og lettere end dem, der hidtil ere anvendte, og som i alle Tilfælde vil kunne anvendes paa ikke alt for udsatte Stationer, hvor de vil kunne yde en fortrinlig Vejledning for Søfarten trods den ringe Bekostning ved deres Anskaffelse og Vedligeholdelse, men for at disse skulle kunne indberges af Fyrtransportskibet „Kattegat“, vil det være nødvendigt, at det forlænges ca. 17 Fod. I Søfartens Interesse vil det være af stor Betydning, om den hertil fornødne Bevilling kunde opnaas, da en væsentlig Støtte for Navigationen vil være afhængig deraf. Dertil kommer, at Fyrvæsenet maa siges at