

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,243,100 Kr. eller 600 Kr. mere end for 1907—1908, idet den paa nærværende Finanslovsforslag foreslaaede Forhøjelse af Daglønnen for Orlogsværftets Arbejds mænd antages at medføre en Merudgift for denne Kontos Vedkommende af nævnte Størrelse.

Det ovennævnte Beløb 1,243,100 Kr. er opført til Fortsættelse af Bygningen af Panserskibet „Peder Skram“ (N. B. Nr. 99).

Som Følge af, at der paa Kontoen kun er opført eet Skibs Bygning, er den sædvanlige Anmærkning under Kontoen paa Finansloven, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden“, ikke opført paa nærværende Finanslovsforslag.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder m. m.“ opførte Poster bemærkes følgende:

1. Fornyelse af bevægende Maskindele i Torpedobaade.

Det er særdeles ønskeligt at have det hertil opførte Beløb til Raadighed for i Finansaaret 1908—09 at kunne fuldføre den i Finansaaret 1907—08 paabegyndte Fornyelse af de bevægende Maskindele i de i 1887 og 1888 byggede Torpedobaade.

2. Kanonbaaden „Guldborgsund“: Hovedreparation af Dækkene, Hovedeftersyn af Maskinerne og Fornyelse af Akslerne.

I Kanonbaaden „Guldborgsund“ er øverste Dæk og Skandæk agter, Brodækket og Banjerdækket for, meget slidte og trænge til delvis Fornyelse, ligesom ogsaa Maskinerne ere meget slidte paa Grund af Kanonbaadens lange og ofte forcerede Tjeneste som Fiskeriinspektionsskib, hvorfor det maa anses for nødvendigt at foretage et Hovedeftersyn af dem, ved hvilken Lejlighed tillige Skrueakslerne, der ere betydeligt svækkede paa Grund af Tæring, bør erstattes af nye Aksler.

3. Dampminebaaden „Hjælperen“: Hovedreparation af Skibet, Eftersyn af Maskiner og Kedel m. m.

Dampminebaaden „Hjælperen“, der er bygget i 1890, har endnu ikke været underkastet nogen Hovedreparation og trænger derfor i høj Grad til en saadan, der paatænkes at omfatte Skiftning af Dækket, Hovedrensning af Staal materialet m. m.

4. Opmaalings skibet „Willemoes“: Hovedreparation af Skibet og Eftersyn af Kedlerne m. m.

Hvis dette Skib fremdeles skal holdes i tjenstdygtig Stand, vil det være nødvendigt nu at give det en ret omfattende Reparation, saavel paa Jern- som paa Træarbejdet, hvorhos Kedlerne, samtidig med at de ere ude af Skibet, bør efterses i Bunden.

5. Minekranerne II. og III.: Hovedeftersyn af Maskinerne og Reparation af Dækkene.

Kranernes Maskiner, der ere henholdsvis 29 og 31 Aar gamle, have endnu ikke faaet noget Hovedeftersyn og trænge derfor til et saadant, ligesom ogsaa Dækkene samtidig bør repareres.

6. Panserskibet „Herluf Trolle“: Hovedeftersyn af Skibsskroget m. m.

Panserskibet „Herluf Trolle“ blev sat i Vandet 1899, og dets Skrog, der siden da ikke har været underkastet noget Hovedeftersyn, bør derfor nu have et saadant. Endvidere have Erfaringerne fra den sidste østasiatiske Krig vist, at den hidtil, saavel her som i Udlandet, anvendte Konstruktion af Taget over Krigsskibenes Kommandotaarne lider af forskellige Mangler, som maa afhjælpes, da man ellers udsætter sig for, at Skibets Ledelse glipper allerede i Begyndelsen af en Kamp. Samtidig vil det være ønskeligt ved Anbringelse af en Taletragt at etablere en bedre Forbindelse mellem Kommandotaarnet og Centralkommandopladsen i Skibet.

7. Krydseren „Heimdal“: Eftersyn af Skibsskroget.

Ogsaa dette Skibs Skrog bør underkastes et Eftersyn i Løbet af Finansaaret 1908—09.

Paa Konto II. under c. „Udrustning og Oplægning“ er opført de Skibe m. m., der ifølge Planen for Udrustningerne i 1908—09 ere bestemte til at udrustes og op-