

Jeg forudskikker den Bemærkning, at i det oprindelige Forslag forlanges omtrent 6 Mill. Kroner, dels til en Trafikhavn, dels til en Fiskerihavn, og en Sum af 350,000 Kr. til Anskaffelse af et Sandpumpeskib. Da vi ikke have kunnet komme til Klarhed over, hvilken Plan vi burde anbefale til det høje Ting, have vi indskrænket os til det Forslag, at Lovforslaget affattes saaledes: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til af Statskassens Midler at anvende et Beløb af indtil 400,000 Kr., dels til Anskaffelse af et Sandpumpeskib til Uddybning af Barren udfor Graadyb og dels til Bearbejdelse af de foreliggende Planer og Overslag til Forbedring af saavel Trafik- som Fiskeri-Havneforholdene ved Esbjerg, muligt ogsaa til Fremskaffelse af ny Planer og til andre forberedende Arbejder i det løbende Finansaar til Formaalets Fremme.“

Der var i Regeringsforslaget bl. a. beregnet 10,000 Kr. til forberedende Arbejder. Efter vort Forslag vil der, naar Sandpumpeskibet kan anskaffes for de beregnede 350,000 Kr., blive 50,000 Kr. til forberedende Arbejder. Det er nemlig vort Ønske, da der er forskellige Planer, at der maa fremkomme fuldstændige Planer for Arbejder saavel i Øst som i Vest, udarbejdede saa godt og saa fyldigt som muligt, og at de da til Efteraaret maa blive forelagte Rigsdagen til Vedtagelse. Det, man ønsker, er ikke alene Forslag, der, saaledes som Regeringsforslaget, fremtræde med Bemyndigelse til at bygge en Havn, men Forslag, ledsagede af Overslag og Beregninger over, hvad det tænkes at koste i en nærmere Fremtid, naar, som det antages, den foreslaaede Havn, saavel Trafikhavnen som Fiskerihavnen, maatte vise sig for lille, og hvorledes Udviklingsmulighederne ville være for i Fremtiden at kunne fyldestgøre de Krav, Erhvervslivet maatte stille til disse to Havne.

Det er Grundlaget for vor Indstilling. I det Øjeblik den højtærede Minister vil modtage det Forslag, som er fremkommet fra Udvalget, sættes han altsaa for det første i Stand til at anskaffe og bestille et Sandpumpeskib. Nu ved jeg, at den højtærede Minister ikke har øjeblikkelig Brug herfor, idet han har Kontrakt med en Entreprenør om et Sandpumpeskib, som hidtil har forrettet Arbejdet. Men dette er vistnok temmelig kostbart, og den højtærede Minister har jo selv i sit Forslag ønsket en Bevilling til et Sandpumpeskib. Jeg vil tilføje, at endnu i disse Dage har

jeg faaet indtrængende Anmodning fra Esbjerg om at virke hen til, at der saa snart som muligt kunde tages fat paa Uddybningen af Sejllobet, da Dybden er for ringe. Ikke alene Esbjerg, men ogsaa Det forenede Dampskibsselskab, som har Routeskibene, beder om først og fremmest at faa Sejllobet uddybet, da det af og til hænder, at et Skib hænger paa Grunden. Om et saadant Sandpumpeskib har direkte Betydning for Uddybningen, er mig ikke ganske klart, men jeg antager, at det vil have sin Betydning, at Ministeren sættes i Stand til saa snart som muligt at faa de fornødne Midler til Raadighed saavel for Graadyb som for Sejllobet.

Endvidere vil Ministeren i Stedet for de 10,000 Kr. faa 50,000 Kr. til sin Raadighed. Vi gaa nemlig ud fra, at det vil være muligt i Sommerens Løb at fremskaffe detaillerede og nøjagtige Planer for begge Udvidelsesretninger, som skulle indeholde ikke alene, hvad der vil være nødvendigt i Øjeblikket, men ogsaa en Oversigt over, hvorledes Udvidelsen vil foregaa i Fremtiden med en Beregning over, hvad det vil beløbe sig til indenfor den Fremtid, vi have Grund til at beskæftige os med. Naar dette sker, tør vi haabe, at Ministeren straks, naar Rigsdagen træder sammen til Efteraaret, vil kunne forelægge saa udarbejdede Projekter, at Rigsdagen i Kraft af dem kan tage sin endelige Stilling. Det bliver da Rigsdagens Sag, naar Planerne endelig foreligge, at vedtage det Beløb, som maa anvendes paa den paagældende Havn. Men jeg haaber ogsaa, at det vil vise sig, at enten man gaar i den ene eller anden Retning, ville disse Anlæg kunne holdes indenfor den omtrentlige Grænse, som Ministeren har tænkt sig, i alt Fald uden større Forøgelse af Beløbet. Og saa er det Udvalgets Overbevisning, at der ved Esbjerg vil kunne skabes en Havn, der vil blive af Betydning for hele Erhvervslivet, ogsaa for Esbjerg By. Maa jeg udtrykkelig tilføje, at hele Udvalget er enigt om, at det, det gælder om, er at skabe en Havn, der tilfredsstiller Tidens Fordringer med Hensyn til Trafikken og muliggør, at de nuværende store Skibe kunne søge til Esbjerg Havn og derved bringe billigere Fragter til Støtte for Erhvervslivet, saavel for Industrien som for Landbruget.

Jeg har ikke meget mere at sige om denne Sag. Vi anbefale altsaa dette Forslag til Vedtagelse i Haab om, at den højtærede Minister vil gøre sit bedste for,