

tionærer paa „Tranekær“ Fripassene. Men Forholdet er ogsaa det, at sydfynske Dampskibsselskab fremdeles henholder sig til Overenskomsten og opfylder den og har gjort det i de sidste 3 Aar uden noget som helst Vederlag. Dette betyder i og for sig ikke saa lidt, for der er mange Stationsfunktionærer i Korsør, som i hvert Fald ofte, naar de en Helligdag om Sommeren have Frihed, paa „Tranekær“ sejle ned til Badestedet Lohals, hvor der er en smuk Natur. De benytte sig i høj Grad deraf. Der er en anden Ting, jeg ogsaa vil fremdrage i denne Sammenhæng, og det er dette, at sydfynske Dampskibsselskab tillige indrømmer alle Medlemmer af Rigsdagen og Ministre gratis Rejse paa dette Skib. Det kan være, at en Rigsdagsmand ikke ved dette, og naar Funktionærerne ikke kende ham, er det en anden Sag, saa kommer han aabenbart ogsaa til at betale; saa bliver der afkrævet ham Betaling. Men saa snart de faa Underretning om, at det er et Medlem af Rigsdagen, kommer vedkommende ikke til at betale — ja, nu er det blevet anderledes ved disse Kort, vi have faaet i Aar, det er ganske vist. Det forekommer mig ganske rimeligt, at de paagældende 3 Mænd have kunnet faa den Tanke, at det kunde være naturligt, om de fik de 20 Fripas igen. Jeg kan heller ikke se andet, end at det er en rimelig Tanke fra deres Side. Jeg skal tilføje, at Andragendet oprindeligt har været indsendt til Generaldirektøren for Statsbanerne med det Ønske — saa vidt jeg ved, er dette Ønske ogsaa opfyldt —, at det ogsaa maatte blive tilstillet Ministeren for offentlige Arbejder. Der staar ikke noget om dette i Andragendet, men saaledes forholder det sig. Det vilde glæde mig meget, om Ministeren kunde imødekomme Andragendet, og det høje Ting slutte sig dertil. Men i hvert Fald vil jeg nu for mit Vedkommende slutte mine Bemærkninger og tillade mig at indstille Andragendet til Ministeren for offentlige Arbejder.

**Lange:** Det af det ærede Medlem for Langeland (Guldbrandsen) stillede Ændringsforslag skal jeg tillade mig i Korthed at give min Tilslutning. Jeg skal erkende, at der er begaaet en Fejl fra Andragernes Side derved, at Andragendet ikke har været sendt til Ministeren først. Men til Trods herfor er det vel ikke ukorrekt at sige, at Ministeren dog har været kendt med denne Sag, om end ganske vist kun ad privat Vej. Det er

muligvis at bryde med en bestemt Regel at bevilge de 3 Officerer paa „Tranekær“ disse Fripas, men der turde dog være noget, der taler for at bevilge dem om ikke 20, saa dog nogle Frirejser paa de sjællandske Statsbaner. Thi naar enhver Rigsdagsmand og Minister og alle Statsbanefunktionærer i Korsør til Stadighed have Frirejse med dette Skib, saa burde der efter det gamle Ord: Noget for noget, naar Venskab skal holdes, ogsaa gives de her omhandlede en Indrømmelse. Det er ganske vist ikke disse 3 Officerer, der ere Skyld i, at der gives Frirejse til Rigsdagsmænd, Ministre osv., men jeg turde dog være temmelig overbevist om, at det vil være et Ønske hos Selskabets Bestyrelse, at disse 3 Mænd fremdeles kunde beholde i alt Fald nogle af de Fripas, de have haft tidligere. Jeg vil derfor udtale det Ønske, at Ministeren vil tage denne Sag under gunstig Overvejelse, hvad enten Ændringsforslaget nu bliver taget tilbage eller ej — thi jeg formoder, at det ærede Medlem for Langeland (Guldbrandsen) vil tage det tilbage. Men selv om det bliver taget tilbage, vil jeg dog henstille til Ministeren at tænke over Sagen og maaske senere hen bevilge dette Andragende, som, jeg mener, er paa sin Plads.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Svend Høgsbro*): Forslaget om at henvise Andragendet fra Hassing-Villerslev Sogneraad om Oprettelse af et Billetsalgssted til min Undersøgelse og Overvejelse kan jeg modtage. De Afstandsbestemmelser, den ærede Ordfører fremkom med, vare vel ikke ganske korrekte. Det er ikke tre Fjerdingsvej, men kun en halv Mil, der er til hver af de andre Stationer, og jeg tror nok, man maa sige, at skulde vi over hele Landet have Stationer for hver halve Mil, vilde det dog blive lidt for meget af det gode. Jeg har derfor ogsaa hidtil været betænkelig ved Oprettelsen af dette Billetsalgssted. Jeg henviser til mine Udtalelser i den Henseende ved Sagens Behandling i Fjor, Folketingstidende Sp. 6668—69, Udtalelser, jeg i og for sig vedkender mig endnu. Jeg maa derfor ogsaa gentage, hvad jeg sagde den Gang, at Betingelsen maa dog i alt Fald være, at de paagældende, ligesom det altid kræves fra Statsbanernes Side, maa betale, hvad det koster. Det have de ikke hidtil gjort Tilbud om. Jeg havde ventet, hvis de fastholdt deres Ønske efter Sagens Afgørelse i Fjor, at de saa efter den Anledning, der laa i mine Udtalelser, vare komne til mig med Tilbud