

Holdeplads; men da jeg antager, at det vil blive motiveret af Mindretallet, skal jeg ikke udtale mig nærmere derom nu.

Jessen: Jeg vil gerne bringe Finansudvalget en Tak, fordi det har foreslaaet at henvise Andragendet om en Forhøjelse af Understøttelsen til forhenværende Trafikassistent Grunnet til Ministeren. Den ærede Ordfører har jo refereret hans Forhold, saa det skal jeg ikke komme ind paa. Jeg skal kun tilføje, at han i 1903 blev afskediget som lidende af Sindssyge og fik af Statskassen en Understøttelse paa 300 Kr., men Opholdet paa Aarhus Sindsygeanstalt koster, som nævnt af den ærede Ordfører, 540 Kr. Hans Fader, som er Værge for Sønnen, er uformuende, han har hidtil udredet det nødvendige Tilskud til Sønnens Ophold, men han har ikke nogen som helst Formue og ser sig ikke i Stand til længere at yde dette Tilskud. Jeg vil derfor anbefale Andragendet paa det bedste og haaber, den højtærede Trafikminister ved sine Overvejelser vil komme til det Resultat, at det forhøjede Tilskud bevilges. Dermed skal jeg anbefale Andragendet.

Jacob Christensen: Et Mindretal af Udvalget, nemlig mine tre Partifæller, har i Indstillingen under Nr. 9 foreslaaet at henvise et Andragende til Trafikministerens nærmere Overvejelse. Jeg vil gerne give dette min Tilslutning. Andragendet gaar ud paa, at der ved Svejlbæk Holdeplads skal anlægges et Lossespor, og det er underskrevet af omtrent 100 af Egnens Beboere, Husmænd, Gaardmænd, Købmænd osv. Jeg finder, at dette Andragende er højst betimeligt, ogsaa naar man ser hen til, hvorledes man fra Statsbanernes Side har stillet sig overfor lignende Andragender. Af Statsbanernes Regnskab for 1905—06 over Stationers og Holdepladsers Middelin dtægt af solgte Billetter og af Godstrafikken vil man se, at Svejlbæk staa r opført med et Beløb af over 4,000 Kr. Der er ikke mindre end 37 Holdepladser og Billetsalgsteder, som have en mindre Indtægt. Det vil maaske blive indvendt, at naar Svejlbæk Holdeplads har haft en saa betydelig Indtægt, skyldes det i særlig Grad, at Svejlbæk er et yndet Udflugtssted, hvortil saavel fremmede som Silkeborgs Beboere søge, men dertil maa svares, at Godstrafikken har indbragt imellem 400—500 Kr. En Holdeplads som f. Eks. Gatten oppe ved Løgstør har i Middelin dtægt ikke engang 2,000 Kr.,

altsaa ikke halvt saa meget som Svejlbæk Holdeplads. Heller ikke Indtægten af Godstrafikken til og fra denne By andrager noget stort Beløb, idet den kun andrager 551 Kr. Der have imidlertid Statsbanerne ment at kunne anlægge et Lossespor, medens man ikke har villet indrømme noget tilsvarende overfor Beboerne ved Svejlbæk.

Der kunde nævnes en hel Række af Holdepladser, som viser, at man fra Statsbaneledelsens Side tidligere ikke har været saa kneben overfor lignende Andragender, og naar Indtægten ved Svejlbæk Holdeplads ikke har været større, end den har været, skyldes det naturligvis netop i særlig Grad den Omstændighed, at dette Lossespor har manglet. Naar Andragendet imødekommes, er der ingen Tvivl om, at Indtægten af Godsforsendelserne ved Svejlbæk Holdeplads vil blive betydelig større, end den er i Øjeblikket.

I Andragendet er der forekommer det mig, anført meget gode Grunde for at imødekomme Beboernes Ønske. Jeg skal saaledes oplyse, at der ved Svejlbæk i de senere Aar er opført adskillige Villaer, idet Folk, som have Raad til det, gerne ville bo ude i disse skønne Omgivelser, men Byggeriet generes i høj Grad ved, at man ikke kan faa Byggematerialierne ud til Holdepladsen i hele Vognladninger, men er henvist til at køre dem pr. Vogn fra Silkeborg eller andre Steder, hvor man foretager sine Indkøb. Dette og meget andet er anført i Andragendet. Jeg skal med den højtærede Formands Tilalelse oplæse et Brudstykke af Andragendet. Det hedder der: „Her er store Skove i Omegnen, og der vilde kunne føres meget Brænde til og fra Stationen, ligesom der ofte vilde blive ført Vogne med Gødning, Ler og Mergel, hvortil den fattige Jord trænger, til Holdepladsen. Fourage og Foderstoffer trænges her meget til, og dette vilde kunne afsættes her i større Partier, naar her var Sidespor. Endelig er der bygget en Del ved Holdepladsen, og der paatænkes flere Bygninger opførte i den nærmeste Fremtid, og hvilken Besparelse vilde det ikke være, naar Bygningsmaterialet kunde afsættes her. Vi føle os forvissede om, at et Skiftespor vilde være til stor Nytte og kunne støtte og fremhjelpe denne Egn s fattige Befolkning.“

Her er efter min Mening gjort god Rede for, af hvilke Grunde man ønsker dette Lossespor, og jeg beklager derfor meget, at den højtærede Trafikminister