

Indstillingen under Nr. 16 af *Udvalget vedtoges* enstemmigt med 77 Stemmer.

Under Forhandling sattes dernæst det *Ministeren for offentlige Arbejder* vedrørende Afsnit: Indstillingerne Nr. 3, 9 og 13 (Betænkningens Nr. 56, 90 og 112) samt *Ændringsforslaget* under Nr. 1 af *Guldbrandsen* (se foran).

Ordføreren (Nørhave): Indstilling Nr. 3, Betænkningens Nr. 56, angaar et fra Sogneraadet for Hassing—Villerslev indkommet Andragende om Oprettelse af et Billetsalgssted paa Thybanen i Nærheden af Hassing Kirke. Dette Andragende er en Gentagelse af et i forrige Samling indbragt Andragende, om hvilket der den Gang ikke skete Henvisning. Min Vej har ved adskillige Lejligheder ført mig ad Thybanen, og jeg har mange Gange ved at rejse fra Thisted til Struer syntes, at det var forunderligt, at der ikke ved Hassing var en Station eller Holdeplads. Banen gaar gennem en tæt By, forbi Kirke og Skole og mange Gaarde og Huse, Byen ligger $\frac{3}{4}$ Mil fra Hurup Station og omtrent samme Stykke Vej fra Bedsted Station, altsaa omtrent midt imellem de to Stationer. Jeg er sikker paa, at hvis ærede Medlemmer lægge Mærke til denne By, naar de køre gennem den — det gaar nemlig ikke saa rask oppi i Thy, at vi ikke kunne se Byerne, vi køre igennem —, ville de forundre sig over, at der ikke er en Station eller i det mindste en Holdeplads der. Sogneraadet har gentagne Gange søgt hos Ministeren for offentlige Arbejder om at faa en Holdeplads, og man har nu ogsaa henvendt sig til Folketinget om at faa i det mindste et Billetsalgssted i denne By, man vil skaffe den fornødne Plads til Anlægget, og der er samlet 1,200 Kr. sammen, hvilket beviser, at der er stor Interesse for Sagen. Ikke alene i Villerslev Sogn, men ogsaa i Visby og Kjæstrup og i en Del af Bedsted Sogn vil man sikkert kunne faa megen Nytte af dette Billetsalgssted. Jeg tror sikkert, at det vil blive til Gavn for Statsbanerne deroppe, thi disse Byers Befolkning have mange Gange Ærinde dels til Thisted, dels til Hurup, og naar de skulle køre fra en halv til en hel Mil for at komme til Station, køre de hellere med egen Befordring til Vejs Ende. Jeg tror sikkert, det vilde gavne Statsbanerne, om der kunde blive anlagt en Holdeplads der; i alt Fald har Udvalget været enigt om at foreslaa

at henvise Andragendet til Under søgelse og Overvejelse af Ministeren, og hvis der ved Forhandling med Beboerne deroppe, som maaske nok skulle tilskyde noget mere, end de have tilbudt, kan komme det Resultat ud af Sagen, at de faa en Station, vil det være meget gavnligt for Beboerne. Den Forsinkelse, en Holdeplads der kan medføre, tror jeg nok kan indhentes, thi, som jeg nævnte før, kører man ikke med Iltogsfart i Thy, saa de kunde nok sætte Farten saa meget op, at de kunde indhente det Par Minutter, de maatte holde der.

Det næste Andragende, hvis Henvisning Udvalget er enigt om at foreslaa, findes omtalt i Betænkningens Nr. 112, nemlig Andragendet fra Vognmand Grunnet af Vamdrup om Forhøjelse af den hans Søn, forhenværende Trafikassistent Grunnet, bevilgede Understøttelse. Denne unge Mand var Trafikassistent i Vamdrup, han kom til Skade i Marts 1900 under Udførelsen af sin Tjeneste, idet han fik den ene Fod til Dels knust, og gennemgik derefter et langt Sygeleje. Ulykken rystede hans Nervesystem saa stærkt, at han i 1903 blev afskediget som lidende af Sinds syge, og han fik da 300 Kr. i aarlig Understøttelse. Nu opholder han sig paa Aarhus Sindsygeanstalt. Det koster imidlertid 540 Kr. om Aaret, og hans Fader, der betaler for ham, søger at faa godtgjort af Statskassen den Forskel, der er mellem Understøttelsen: 300 Kr., og det, som Opholdet paa Sindsygeanstalten koster, altsaa 240 Kr. Udvalget har ment, at der maaske kunde være Grund til at erstatte det Beløb, som hans Ophold paa Sindsygeanstalten koster mere, end han faar i Understøttelse, men det er ikke Udvalgets Mening, at hans Understøttelse skal forhøjes til en aarlig Understøttelse af 540 Kr. Hvis han skulde blive rask og slippe ud af Sindsygeanstalten, mener Udvalget, at han kun burde have den Understøttelse, der er tilstaaet ham eller i alt Fald, hvad der kan tilkomme ham, men saa længe som hans Ophold paa Sindsygeanstalten er nødvendigt, mener Udvalget, at der maaske kunde være Grund til at erstatte det forøgede Beløb, og derfor har Udvalget foreslaaet at henvise Andragendet til Ministerens Overvejelse.

Saa er der fra et Mindretal i Udvalget under Betænkningens Nr. 90 foreslaaet at henvise til Ministeren for offentlige Arbejder et Andragende fra Beboere af Svej bæk, Sejs og Haarup Mark om, at der maa blive lagt Lade- og Lossespor ved Svej bæk