

forslagets sproglige Affattelse, der lader en Del tilbage at ønske. Jeg har ogsaa lagt Mærke til Bestemmelsen i § 6 om, at naar en Mand gaar hen og gifter sig, efter at han er død, faar hans Enke ikke nogen Understøttelse. Der er flere Udtryk af den Slags, saa alene af den Grund bør Lovforslaget efterses i Sømmene. Jeg synes ikke, man kan lade en Lov som denne passere, saa længe den har Præg af at være Hastværksarbejde, og jeg haaber derfor, at det høje Ting vil give sit Minde til at henvise Sagen til et Udvalg, hvor den kan blive nærmere drøftet. De Betæneligheder, som ere fremkomne fra forskellig Side ogsaa i det andet Ting, kan jeg ganske slutte mig til, og for mig staa de i skarpere Belysning end for dem, der tidligere have fremsat disse Betæneligheder.

Ellinger: Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at gøre Elektriciteten anvendelig i stor Udstrækning her i Landet, det gaar ud paa at fremme Benyttelsen af den Egenskab, Elektriciteten har til, med mindre Tab end der er ved nogen anden Naturvirksomhed, at flytte og fordele Energi. Det foreliggende Forslag muliggør for det første elektriske Anlæg, som ikke kunne foretages, uden at man griber ind i Ejendomsretten, og Udviklingen bør ikke standses af den Modstand, private kunne rejse derimod, og Forslaget gaar dernæst ud paa at beskytte saavel Personer som Ejendomme mod Tab eller Skade ved de paagældende Anlæg. Lovforslaget søger at sikre derimod ved to Foranstaltninger. For det første forlanger man, at der gives Anlægene en saa god og forsvarlig Udførelse som muligt, og for det andet giver man Bestemmelser angaaende Erstatningsansvar for de Ulykker, som Driften kan medføre.

Som allerede nævnt af ærede Talere og som berørt i Motiverne er Forslaget udarbejdet af en Kommission, og dette Kommissionsarbejde maa siges at være særdeles tilfredsstillende. Imidlertid forekom det mig, at de Ændringer, som ere foretagne, først i Ministeriet for offentlige Arbejder og derefter i større Stil i Lands tinget, ere absolutte Forbedringer af Forslaget, saa at det, som det nu foreligger, efter mit Skøn er et i alt væsentligt godt Forslag. Det kan maaske ved enkelte lidet betydende Ændringer forbedres lidt endnu, men jeg tror ikke, at der er Grund til at foretage store Forandringer i det. Jeg kan derfor ikke slutte mig til den sidste ærede Talers Ønske om en Udvalgs-

behandling. Det forekommer mig, at de Ændringer, Lovforslaget kan tiltrænge, ere saa smaa og lidet indgribende, at en Udvalgsbehandling ikke er nødvendig. Den højtærede Minister udtalte Forventningen om, at man vilde vedtage dette Forslag hurtigt og uforandret. De to foregaaende Talere syntes ikke at slutte sig ganske til Ministeren. Jeg haaber imidlertid, at Forslaget, om end det ikke vedtages ganske uforandret, i alt Fald maa blive vedtaget meget hurtigt og i indeværende Samling. Det kan ikke nægtes, at man i allerhøjeste Grad venter paa dette Lovforslags Gennemførelse. Ganske vist maa man udtale et stille Haab om, at ikke en elektrisk Raptus vil gribe det danske Land, saa at man indlader sig paa Foretagender, man bagefter fortryder. Det er indlysende, at der er Grænser for den Anvendelse, man f. Eks. ude paa Landet kan gøre af Elektricitet. Den kan benyttes til Belysning og som Drivkraft, men endnu kan man ikke helt ombytte Hestekraft med elektrisk Kraft. Der er visse Arbejder i Landbruget, f. Eks. Pløjning, som man, som Forholdene ere, ikke kan foretage her i vort Land med elektriske Maskiner. Kunde man det, vare vi nærved at kunne undvære Heste i Landbruget. Men her ere Terrainforholdene jo saadanne, at man, i alt Fald som Sagerne i Øjeblikket stille sig, ikke kan bruge Elektricitet. Man har brugt Elektricitet til Pløjning paa forskellige store Godser nede i Tyskland og til Dels med Held, men vel at mærke kun, hvor Terrainet var ganske anderledes gunstigt end herhjemme, hvor de ikke saaledes have „Bakke, Dal“ som her hos os.

Ogsaa med Hensyn til elektriske Baner er der stærke Krav oppe i Befolkningen, men dér maa man ligeledes tilraade meget stor Varsomhed. Det er nemlig klart, at ethvert nyt Foretagende, altsaa her den elektriske Drift, medfører visse Børnesygdomme. Nu er man godt i Gang med i Udlandet mange Steder at indføre elektrisk Drift. For et Par Aar siden begyndte saaledes de svenske Statsbaner at anstille Forsøg i saa Henseende, og det vil være naturligt, at man — jeg siger det navnlig, fordi der tidligere her i Tinget har rejst sig stærke Ønsker i saa Henseende — hos os er en Smule varsom i saa Henseende, idet Elektroteknikerne ingenlunde endnu ere paa det rene med, hvilket System der er det mest økonomiske. De Erfaringer, man i Øjeblikket har fra Udlandet, give noget negative Resultater. Maa jeg blot nævne, at i England blev der i 1904 ind-