

Men det lod sig jo undersøge, naar vi fik en Kommission, men det vil jo den højtærede Minister ikke gaa med til.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Svend Høgsbro*): Jeg synes, at „Vulkan“s sørgelige Skæbne indeholder tilstrækkeligt Fingerpeg i Retning af, hvad en Fabrik med den Anlægssum formaaede at udrette; det er muligt derfor, Statsbanerne ikke ønske at gaa i det samme Spor, og det er i alt Fald rimeligt at gaa ud fra, at det vilde koste betydeligt mere, naar Statsbanerne skulde etablere en saadan Fabrik, end det har kostet „Vulkan“.

Der var en Ting, det ærede Medlem før talte om, som jeg glemte at svare paa. Han paastod, at Statsbanerne arbejdede for private og udbad sig hos mig nærmere Oplysning om, hvad de fik derfor, og hvad de tjente derved, thi Finansloven indeholdt i alt Fald ikke et Ord derom, sagde han. Det undrer mig, at det ærede Medlem, saa gammelt Medlem af Finansudvalget som han er, kan sige dette, thi det staar netop i Anmærkningerne til Finansloven til § 6 l. A. 4. f. Side 395—96.

Naar det ærede Medlem beklagede sig over, at de ikke havde faaet Oplysninger i Finansudvalget om alt, hvad de spurgte om med Hensyn til Lokomotivernes Holdbarhed, saa tror jeg, at allerede den Skildring, det ærede Medlem gav af, hvad det var, de havde ønsket oplyst med Hensyn til hvert enkelt Lokomotiv, hvor langt det havde kørt, hvor tidt det havde været paa Reparationsværksted osv., for en Aarrække, maa have overbevist ærede Medlemmer om, at man ogsaa kan stille for store Fordringer til Administrationens Arbejds-kraft med Hensyn til, hvad den skal kunne besvare af Spørgsmaal i den korte Tid, som levnes, naar det skal komme Finansudvalget i Hænde inden Lovforslagets 3die Behandling. Vi have ikke nægtet nogen som helst Oplysning, men vi have gjort opmærksom paa — det ved det ærede Medlem af den Skrivelse, der er sendt Finansudvalget —, at det kunde ikke skaffes i den Tid, som var levnet os.

**Berntsen**: Jeg takker den højtærede Minister for de velvillige Udtalelser, han fremkom med angaaende den Henstilling,

jeg gjorde om en anden Togforbindelse mellem Fyn og København. Jeg kan jo høre paa den højtærede Minister, at han har megen Interesse for Fynboerne. Det tvivler jeg ikke om; jeg kan jo sige i denne Sag om den højtærede Minister, at Villien til det gode har han, men at udføre det, har han ikke faaet Kraft til hidtil, han har ladet sig skræmme. Jeg ved ikke, om det kan være de Udgifter, der ere forbundne med en saadan Toggang, der har skræmmet den højtærede Minister. Han nævnte, at det vilde medføre en forøget Udgift af 240,000 Kr. Men det er dog en Kendsgerning, som alle, der have med Jernbanedrift at bestille, vide Besked om, at jo lettere man gør Adgangen for Publikum, desto mere rejse de, og desto større Indtægter faar man. Men de 10 ny Togplaner, som den højtærede Minister vil velsigne det øvrige Land med, koster jo ogsaa Penge, saa det undrer mig kun, at Hensynet til det finansielle ikke har skræmmet Ministeren overfor Jylland og Sjælland, men naar vi naa Fyn, bliver den højtærede Minister bange for de forøgede Udgifter.

Jeg vil da anbefale den højtærede Minister at spare ved at indstille det Tog, der afgaar fra Odense mellem 5 og 5½ om Morgen. Ingen Fynbo kan komme med det Tog, hvis han ikke er bosiddende i Odense eller i Nyborg, medmindre han i Forvejen tager ind til Odense eller Nyborg og bekoster, hvad det koster at overnatte der, og tager med et af de meget tidlige Morgentog fra Odense 3,47, 4½ eller 5½, og det er en saadan Ulejlighed og forbunden med saadanne Udgifter og Gener for den fynske Befolkning, at jeg anmoder den højtærede Minister om at følge sit gode Hjerte og overvinde de finansielle Vanskeligheder og den Modstand, han formodentlig møder fra andet Sted, en Modstand, som jeg dog haaber, en Minister maa kunne overvinde.

**Ordføreren** (*Jensen-Sønderup*): Jeg vil gerne gøre en Bemærkning i Anledning af de Udtalelser, det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) kom med angaaende de Oplysninger, som for Finansudvalget have foreligget angaaende Lokomotivfabrikationen, Lokomotivernes Holdbarhed o. s. v. Det