

Mølgaard-Nielsen: Det er ikke alene Thyboerne, for hvem det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaard) allerede har taktet, der ville faa Gavn af den udvidede og forbedrede Togforbindelse mellem Langaa og Holstebro. Det er selvfølgelig ogsaa Beboerne i det sidstnævnte Distrikt, og paa deres Vegne vil jeg ligesom det ærede Medlem for Hurup bringe saavel den højt-ærede Minister som Finansudvalget min bedste Tak for den forbedrede Togforbindelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Det er kun nogle faa Bemærkninger, jeg skal fremkomme med i Anledning af de, siden jeg første Gang havde Ordet, faldne Udtalelser, især da de fleste af de her behandlede Spørgsmaal nu ere saa fortærskede, saa der ikke er Grund til at opholde sig synderligt længe ved dem. De fleste af dem ere endda ikke behandlede her for første Gang, men have været fremme ved 1ste og 2den Behandling og ere blevne Genstand for Udtalelser fra ærede Medlemmers Side og Svar fra min Side ved hver evige Behandling.

De Henstillinger, der ere komne fra forskellige ærede Medlemmer om at tage deres Ønsker med Hensyn til en forbedret Toggang i Betragtning „i næste Omgang“, skal jeg imødekomme. Jeg tror ikke, at vi ved den Køreplan, som skal træde i Kraft den 1. Maj, ville kunne imødekomme flere Ønsker, end der allerede er paatænkt, og som ere indbefattede i de Bevillinger, der her søges, men derfor vil Toggangen i det hele og ogsaa de ærede Medlemmers Ønsker ikke blive glemte, og forhaabentlig ville de kunne imødekommes senere.

Det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) omtalte en forbedret Adgang til Langaa Station. Jeg skal undersøge, hvad der er at gøre, og er det muligt uden for store Bekostninger eller Omdannelse af det paatænkte Projekt at gøre noget i den Retning, skal der blive taget Hensyn dertil, i hvert Fald skal Sagen blive tagen under Overvejelse.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) kom jo igen tilbage til sit Ændringsforslag angaaende Lokomotiverne. Det er blevet saa optrævlet fra anden Side, ikke mindst ved de sidst faldne Bemærkninger, at jeg i alt væsentligt kan henholde mig til, hvad jeg sagde i Formiddagsmødet. Maa jeg kun dvæle ved et Par ejendommelige Omstændigheder ved det ærede Medlems Argu-

mentation til Fordel for hans Ændringsforslag om Lokomotiverne. For det første den, at alle de Anker mod Statsbanernes Forhold til de Institutioner, han fremførte, stamme fra Tiden, før jeg blev Minister. Det ønsker jeg dog at betone; den sidste af dem var fra 1904, de andre endda fra Tiden længere tilbage. Men dernæst fremsatte det ærede Medlem nogle Paastande, som jeg ønsker at understrege kun ere Paastande, der ikke foreligge noget Bevis for. Han sagde f. Eks., at det er anerkendt fra alle Sider, at de Lokomotiver, man i sin Tid har faaet til Statsbanerne, og som vare fabrikerede her i Landet, vare gode. Det er muligt, at de vare det, jeg tør ikke benægte det, for jeg ved intet derom. Men jeg vil dog tage et Forbehold i saa Henseende, thi det er en Paastand og foreløbig intet andet. Fremdeles gør det ærede Medlem gældende som Bevis for, hvorledes man i Udlandet benytter sig af, at den indenlandske Fabrik maatte ophøre med at gøre Tilbud paa Lokomotiver, at man i Januar 1899 havde faaet Tilbud fra Udlandet paa 38,000 Kr. for Lokomotiver. Men det viste sig næste Aar, at da den danske Fabrik ikke kunde give Tilbud, toge de udenlandske 45,000 Kr. for Lokomotiver. Disse Tal ere formodentlig rigtige, siden det ærede Medlem anfører dem, men vi have jo endnu ingenlunde Materiale for Haanden til at bedømme, om denne Stigning skyldes den Grund, som det ærede Medlem paastod, og kun den, og det er dog det, det kommer an paa.

Saa sagde det ærede Medlem, at Statsbanerne have slaaet „Vulkan“ ihjel. Jeg kan derom fra min Ministertid kun oplyse dette, at den højeste Begunstigelse der er blevet indrømmet nogen dansk Fabrik i den Tid, netop er bleven indrømmet „Vulkan“ med Hensyn til et Tilbud, der er indkommet for, ja, det er vel 2 Aar siden, i hvert Fald i min Tid. Jeg mindes overhovedet ikke at have set noget Tilbud fra den Side uden netop i dette enkelte Tilfælde, saa jeg tror slet ikke, det passer, at det er os, som have slaaet den ihjel. Saa stempler det ærede Medlem den Oplysning, jeg har fremsendt fra Statsbanerne om, at et Statsværksted for Lokomotivbygning vilde koste 2½ Mill. Kr., som løs og uvederhæftig, og jeg ved ikke, hvad det var for stærke Udtryk, det ærede Medlem brugte — om hvilke Udtryk man for øvrigt kan bruge en noget lignende Betegnelse. Ja, derom er jo kun at sige, at naar et Tal ikke passer det ærede Med-