

ikke ønskede en Køretunnel, men kun fordi Ministeren stod saa stejlt paa sit Forslag og ikke vilde tilvejebringe Betingelserne for en Køretunnel. Nu søgte altsaa den højtærede Minister at give det Udseende af, at Byraadet saa indtrængende har anmodet om at maatte nøjes med en Gangtunnel, saaledes at det vilde være et Slags Attentat mod det kommunale Selvstyre ikke at imødekomme dette Ønske. Men jeg synes, det bliver værre endnu, thi Byraadet har kun anmodet om en Gangtunnel under Forudsætning af, at Staten vilde anlægge denne Gangtunnel kvit og frit, saa Byraadet ikke kom til at skyde noget til, men Ministeren vil kun gaa med til at give  $\frac{2}{5}$  af, hvad Gangtunnelen koster, medens Byraadet selv skal betale de  $\frac{3}{5}$ . — I øvrigt er det ret kuriøst, at hver Gang der er Tale om, at Lolland-Falster skal have noget, som sorterer under den højtærede Trafikminister, er der stadigvæk Tale om, at Kommunen skal tilskyde de  $\frac{3}{5}$ .

Jeg synes, man skal have en livlig Fantasi for at udmale sig, at Ministeren stiller sig, saaledes som han gør overfor Byraadets indtrængende Anmodning om Overgangsforholds Ordning, af Respekt for det kommunale Selvstyre. Den højtærede Minister ved jo meget vel, at der er flere end Nykøbing Kommune, som ere interesserede i Overgangs- og Overkørselsforholdene ved Nykøbing Station. Dette fremgaar af Anmærkningerne til Finansloven, hvori den højtærede Finansminister udtaler, at de omliggende Kommuner ere interesserede i Sagen, og at de omliggende Kommuner derfor, som der staar i Anmærkningerne, bør betale deres Tilskud til Tunnelen. Med lidt Eftertanke vil Ministeren forstaa, at det kun er Nykøbing Kommune, der til Nød kan slaa sig til Taals med Gangtunnelen, alle de øvrige Kommuner ude paa Landet, hvis Beboere komme til Nykøbing en Gang imellem, kørende med Hest og Vogn, kunne ikke have nogen som helst Fornøjelse af, at der er en Gangtunnel; de trænge netop til en Køretunnel. Hvis den højtærede Minister i sin sikkert velmente Kærlighed til Nykøbing Kommunes Selvstyre fastholder, at Gangtunnelen anlægges, maa han vide, at han dermed samtidig krænker andre Kommuner Interesser, og det kan vel ikke være den højtærede Ministers Mening i den Grad at ville være Tilhænger af det kommunale Selvstyre, at den ene Kommune skulde have Lov til at foretage For-

anstaltninger, som krænke andre Kommuner Interesse.

Af det her fremførte vil Ministeren sikkert forstaa, at jeg, som ikke alene er Repræsentant for Nykøbing By i dette høje Ting, men ogsaa for den Del af Kredsen, der ligger udenom Byen, nu kan indtage den Stilling, at naar vi skulle have en Ordning af Overgangsforholdene ved Nykøbing Station, maa det være en forsvarlig Ordning, der tager Hensyn til alle Sider, eller med andre Ord: det maa være en Køretunnel, der bliver Tale om. Jeg anbefaler derfor ærede Medlemmer indtrængende at stemme mod Ministerens Ændringsforslag under Nr. 262. Realiter er det ganske ligegyldigt, om det vedtages eller ikke, thi i intet af Tilfældene faa vi nogen Tunnel, det indrømmer jeg, men naar jeg alligevel anbefaler at stemme mod Ændringsforslaget, er det, for derigennem at faa slaaet fast, at naar vi endelig skulle have Forholdene ved Nykøbing Station ordnede, skal det være en Ordning, som ikke alene de faa i Byen kunne slaa sig til Taals med, en Gangtunnel, men som ogsaa tilfredsstillter Beboerne ude paa Landet, som en Gang imellem komme kørende ind til Byen, og saa er en Køretunnel nødvendig. Som sagt, vi faa ingen Tunnel dernede, hverken under den ene eller den anden Omstændighed, i Aar, men saa er i alt Fald det slaaet fast, at det ikke skal være en Tunnel, som kun tilfredsstillter et ganske lille Mindretal, i dette Tilfælde et knebent Byraadsflertal, som har anmodet om denne Gangtunnel.

**Bjerre:** Det er med megen Glæde, at jeg ser, at Ændringsforslaget Nr. 256 om Volk Mølle er stillet op paa Finansloven. Jeg maa derfor yde baade den højtærede Trafikminister og det ærede Finansudvalg min Tak. Angaaende Ændringsforslag Nr. 263, vedrørende Randers, vil jeg udtale, at jeg ser, at der her er opført en Bevilling paa 30,000 Kr. til Opførelse af et Varehus under Forudsætning af, at Randers Kommune yder 10,000 Kr. Jeg tror, det trænger til at siges, at Forholdet fra første Færd af var det, at Randers Kommune havde tilbudt at yde 40,000 Kr., mod at Stationsforholdene ved Randers forbedredes, ved at Varehuset blev ombygget og der blev tilstrækkelig Læsnings- og Losseplads til Vognene, saa de kunde komme frem. Naar det blev opfattet, som om Randers Kommune vilde give