

til Højremanden, og jeg synes heller ikke, at det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) egentlig ved sine Udtalelser før har modbevist, at det ærede Medlem for Bælum har gjort Ret deri, uagtet det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds havde en hel Del Tal, som vi andre selvfølgelig mangle. Hvordan er det, det ærede Medlem og hans Meningsfæller have stillet sig under Toldlovens Behandling? Ja, man kan jo ikke sige, hvor megen Beskyttelse der er paa det ene og det andet, men i det hele og store have de ikke haft nogen Betænkelighed ved at formindske Beskyttelsen fra 10 til 5 pCt., det er saadan over en Bank, hvad der har været Tale om. Saa kom det ærede Medlem nu nylig med et Eksempel, hvorefter Staten havde givet 26,000 Kr. for Lokomotiver fra Indlandet mod 25,000 Kr. fra Udlandet foruden den nu bestaaende Beskyttelse; med andre Ord, hvor Staten ikke blot har bibeholdt de 10 pCts Beskyttelse, som findes nu, men har lagt 4 pCt. til. I Stedet for at finde det rigtigt, gaar det ærede Medlem og hans Partifæller under Toldlovbehandlingen hen og sige: Nej, stryg 5 pCt. Der er ganske sikkert her kommet en Modsigelse til Orde, som det ærede Medlem ikke kan komme bort fra, heller ikke ved det, han fremdrog før.

K. M. Klausen: Naar det ærede Medlem for Bælum (J. H. Jensen) siger, at Fabrikken fra Maribo er genopstaaet over i Randers, vil jeg sige: ja, maaske er en Del af Fabrikken kommen derover, nemlig Vagonfabrikken, men Lokomotivfabrikken er ikke kommen derover, den er slaaet ned, og de Arbejdere, der i Maribo have erhvervet sig Hus og Hjem, ere Folk, som ikke saadan kunne flytte til Randers. De ere nu meget uheldigt stillede. Hvis de skulde foretage en saadan Flytning og derved realisere deres Hus, vilde det i mange Tilfælde betyde, at de tabte alt, hvad de ejede.

Det ærede Medlem talte om, at jeg i Formiddags skulde have krævet Beskyttelse. Jeg vil bede det ærede Medlem citere en Udtalelse af mig, hvori jeg med et eneste Ord har krævet saa meget som en eneste Øres Beskyttelse for denne Industri. Det er min Overbevisning, at vor Jernindustri er saa livskraftig, at den meget godt kan tage Konkurrencen op med andre Landes, og det kunde den ogsaa gøre paa Lokomotivfabrikationens Omraade. Og navnlig er jeg overbevist om,

at Statsbanerne, der jo kunne komme til at raade over ganske anderledes udmærket godt Materiel end det, som en saadan mindre Fabrik som „Vulkan“ raadede over, meget vel vilde kunne tage Konkurrencen op med Udlandet. Derfor ønsker jeg, at denne Industri kunde blive knyttet til vort Land, saa at de mange Penge, som nu gives ud af Landet, kunde komme vore Arbejdere og Jernindustrien til gode. Netop derfor finder jeg det nødvendigt, at vi faa denne Sag nøje undersøgt. Naar de Oplysninger, vi faa fra Ministeriet, ere saa overfladiske og komme fra en saa ensidig Kilde, at vi ikke kunne stole paa dem, saa maa vi have Sagen nøje oplyst fra anden Side. Saa tror jeg, vi ville faa et andet Billede, end naar det er nogle faa Embedsmænd, som skulle give disse Oplysninger.

Valdemar Olseu: Den højtærede Minister udtalte i Formiddagsmødet, at det var af lutter Velvillie overfor Nykøbing F., at han havde stillet dette Forslag om, at Tilskuddet til Anlæg af en Køretunnel ogsaa skulde kunne anvendes til Anlæg af en Gangtunnel, og den højtærede Minister udtalte endvidere, at han forstod ikke, at man kunde bebrejde ham, at han havde vist sig saa velvillig overfor Byen, specielt kunde Ministeren ikke forstaa, at jeg som Repræsentant for Kredsen kunde bebrejde Ministeren noget i saa Henseende. Jeg har ikke bebrejdet den højtærede Minister noget som helst i den Retning, men kun gjort opmærksom paa, at hans Ændring ikke bringer Sagen et Hanefjed nærmere sin Løsning, end den er i Forvejen. Den højtærede Minister udtalte ogsaa, at vi vilde forlange af ham, at han skulde gaa imod det kommunale Selvstyre i denne Sag. Det er en Beskyldning, jeg meget nødig vil have siddende paa mig, men jeg kan rigtignok heller ikke faa Øje paa, at Ministeren i denne Sag har lagt nogen som helst Kærlighed for Dagen til Nykøbing Kommune eller til dens Selvstyre.

Sagen begyndte jo med, at Nykøbing Byraad indgav Andragende om Anlæg af en Køretunnel. Dette Andragende afslog Ministeren, om ikke direkte, saa dog reelt ved sit Forslag om, at Staten kun skulde yde et Tilskud af 20,000 Kr. til Hjælp til Tunnelen, der ansloges at skulle koste 100,000 Kr. Som Følge af dette reelle Afslag maatte Byraadet opgive Tanken om at faa en Køretunnel og bad da Finansudvalget om i alt Fald at faa en Gangtunnel, men det var slet ikke, fordi det