

Planen. Det er blot en lille Ændring, som jeg ikke antager vil medføre nogen Udgift. Men det vil betyde meget for Befolkningen derovre, dermed ville de i alt væsentligt være tilfredse.

Da jeg omtaler Banegaardsforhold, kunde jeg have Lyst til ogsaa med et Par Ord at omtale Randers Banegaard. Der er jo ogsaa der foreslaaet en stor Udvidelse, som jeg har set Tegning til. Jeg er selv fra Randers Eggen og har været paa dette Banegaardsterrain adskillige Gange, men jeg maa desværre sige, at den foreliggende Tegning tiltaler og tilfredsstiller mig ikke. Den er i Virkeligheden ret uheldig, og enhver, der har noget Begreb om disse Forhold, vil ved at kaste et Blik derpaa, være klar derover. Jeg kunde derfor have Lyst til at stemme for det Ændringsforslag under Nr. 264, der er stillet af et Mindretal. Efter at jeg har hørt den højtærede Trafikministers Udtalelser i Eftermiddag, finder jeg dog ingen Anledning til at gøre det, men jeg vil henstille til den højtærede Minister, om han ikke vil tage en Forhandling op endnu en Gang med Byraadet i Randers, saa at der kan faas en bedre Ordning end den, der efter Planen er legn til. Den ærede Ordfører omtalte dette Forhold og sagde, at hvis saadan en ny Arealerhvervelse kunde ske uden Udgift for Statskassen, vilde selvfølgelig ingen have noget derimod. Nej, det kan jeg saa godt forstaa, men jeg vil tillade mig at henstille at gaa en Middelvej. Her vil jeg indskyde den Bemærkning, at det er godt muligt, at Randers Kommune ikke har stillet sig saa kulant og imødekommende, som det var ønskeligt, men jeg vil dog tillade mig at rette den Henstilling, om det ikke var muligt, at den forøgede Udgift, som vilde følge af en ny Arealerhvervelse eller en Ombytning af Arealerne, kunde affholdes dels af Kommunekassen i Randers, dels af Statskassen. Det forekommer mig, at gennemfører man Planen, som den nu er foreslaaet, vil man senere komme til haardt at fortryde det. Det har aldrig været mit Ønske, at vi skulle ofre store Summer paa Banegaarde og Banegaardsforhold, men jeg ser saaledes paa det, at det som er nødvendigt, skulle vi ikke gøre halvt, men helt og saaledes, at vi, naar det er færdigt, ere visse paa, at det er godt og tidssvarende for en lang Fremtid. Hermed henstiller jeg til Ministeren, at der bliver optaget en Forhandling med den vedkommende Kommune om en bedre Ordning.

**Dinesen:** Jeg vil blot kortelig bemærke, at Spørgsmaalet om en Underkørsel ved Nykøbing F. Station jo er gjort noget uklart ved den Holdning, som er indtagen af det paagældende Byraad og adskillige Beboere. Jeg ser — som ogsaa det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), saavidt jeg forstod — saaledes paa Forholdet, at hvad der trænges til, er en Underkørsel, men der er ikke nogen Bevilling dertil. Jeg tror, at det egentlig er Statens Pligt at bygge denne Underkørsel saaledes, at den er passabel, thi der har altid paa det paagældende Sted været en Vej, som har dannet Forbindelse mellem de to Bydele. Saa længe Banen kun var et enkelt Spor, var det ikke forbundet med store Vanskeligheder at passere denne Vej, men efter som man har maattet udvide Sporens Antal for at kunne have den tilstrækkelige Dybde paa Sporene til Rangement o. s. v., ere Forholdene blevne meget vanskelige, idet Færdselen paa Stationen er bleven betydelig større. Men saaledes ligger Sagen ikke for, og der er derfor ikke noget ved den Ting at gøre. Accepterer man nu fra Nykøbing Forslaget om en Gangtunnel, ser jeg ikke rettere, end at da har man forskertset senere at kunne komme til en Tunnel for den almindelige Færdsel.

Det er fuldkommen rigtigt, hvad den højtærede Minister udtalte, at der behøves ingen Anmærkning paa Finansloven, for at han kan foretage en Undersøgelse om Muligheden af at bygge Lokomotiver her i Landet, og som jeg sagde før, mener jeg, at det vil være vanskeligt at gaa til en Statsfabrik i denne Retning, men jeg mener, at man burde tage under nærmere Overvejelse, om ikke private Fabrikker kunde paatage sig dette Arbejde. Jeg ser nok Vanskeligheden ved det hele, men jeg er i øvrigt af samme Mening som det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Samuelsen), at hvorledes det saa bliver, ville i vort Land Lokomotivfabrikker væsentligst indskrænke sig til at være Montagefabrikker, d. v. s. Fabrikker, der forskaffe sig visse større Dele fra Udlandet, samle dem og bringe det færdige Lokomotiv ud deraf. Den Art Fabriksvirksomhed have vi jo meget af i vort Land, og den findes ogsaa andre Steder, saa det er ikke noget nyt.

**K. M. Klausen:** Der er fra forskellige Sider udtalt, at der bag Forslaget om at