

Samuelson: Jeg vil gøre den ærede Ordfører opmærksom paa, at der i mine Bemærkninger ikke var Tale om at fordele en hel Del Arbejde omkring paa forskellige Værksteder. Jeg mener, at man ikke behøver at anlægge et Støberi for at støbe disse forskellige Ting. Jeg nævnede Staalstøbning og almindelig Støbning. Det kan ikke betale sig at have et stort Støberi alene for at støbe Cylindrene, og det kan selvfølgelig heller ikke betale sig at lave et Staalstøberi for at lave Hjul alene. Men, hvis man kunde lave disse Ting i Forbindelse med en hel Del andre Ting, som Statsbanerne ikke have Brug for, saa var Sagen en anden. Hvis man i Stedet for at købe Hjulene hos Krupp i Essen gik til Burmeister & Wain, som nu har indrettet et stort Staalstøberi, vilde Millionerne ikke rulle til Udlandet. Som jeg før omtalte, ere Cylindrene blevne støbte hos Hellerung her i Byen, saa de Millioner ere heller ikke gaaede til Udlandet. Men Hjulene ere kun en lille Brøkdel af Lokomotiverne. Jeg kan ikke tænke mig, at det skulde koste $3\frac{1}{2}$ Million at bygge et saadant Værksted, og jeg kan ikke tænke mig, at det skulde koste ret meget at udvide Værkstederne. Det eneste, der forlanges, naar Talen er om Lokomotiverne, er at montere Reparationsværkstederne, som vi have i Forvejen, med nogle Specialmaskiner.

Ordføreren (Jensen-Sønderup): Jeg forstaaer udmærket godt det ærede Medlem, og jeg har heller ikke ment, at man skulde fordele Arbejdet med Lokomotiverne paa en hel Mængde Værksteder. Der maa foreligge en Misforstaaelse af mine Udtalelser. Jeg har kun gjort opmærksom paa, at det ærede Medlem selv vilde, at man, om jeg saa maa sige, skulde stykke Lokomotiverne sammen fra en hel Mængde Værksteder, og at det temmelig sikkert ikke blev en økonomisk Foranstaltning. Saa gjorde jeg i denne Forbindelse opmærksom paa, at for saa vidt man købte en hel Del af disse støbte Ting i Udlandet, blev Pengene alligevel ikke her i Landet.

Maa jeg overfor det ærede Medlem for Mors (Markvorsen) gøre opmærksom paa, at jeg ikke har udtalt det mindste

imod, at man paa Mors faar al den Fordel af Udvidelsen af Toggangen, som det er muligt. Men det er ikke selve Togplanen, vi her lægge; her er Tale om, paa hvilke Steder der kan sættes ny Tog i Gang. Heller ikke har jeg udtalt mig imod den Bemærkning, der kom fra det ærede Medlem for Herning (Rasmus Nielsen) om Viborg—Herning Banens eventuelle 4de Tog. Jeg har blot en passant nævnt begge de ærede Medlemmers Udtalelser som Vidnesbyrd om, hvorledes man stadig kræver mere og mere, og jeg har gjort opmærksom paa, at selv dette ikke vilde føles som tilstrækkeligt, ligesom der allerede i Finansudvalget har været anført, at man kunde ønske at gaa endnu videre. Ganske vist sluttede jeg saa med at sige, at jeg haabede, at ærede Medlemmer ville forstaa, at man ikke kunde opfylde alle mulige Ønsker paa en Gang, det maatte ske lidt efter lidt. Men deri skulde ikke ligge noget som helst om, at jeg havde noget imod, at Viborg—Herning Egnen og Mors fik saa megen Nytte som muligt af de Tog, der enten ere eller maatte blive satte i Gang.

Markvorsen: Overfor den ærede Ordfører skal jeg sige, at det er jo ganske rigtigt, at Togplanen ikke er lagt med dette Forslag. Men det staaer i Bilag 12 Nr. 4, at der paatænkes et Aftenekspresstog fra Langaa til Holstebro med Forbindelse til Thybanen ved en senere Afsendelse af Tog 1107 og et Aftenpersontog fra Struer til Langaa. Der staaer altsaa her, at Toget skal gaa tilbage igen samme Aften eller Nat, og saa kan jeg forstaa, at det er umuligt, at Nykøbing Mors og Salling kunne faa nogen Fordel af dette Tog. Men det var det, jeg meget indtrængende vilde bemærke, at man ønsker.

R. Nielsen (Ringkøbing Amts 5te Valgkreds): Jeg vil takke den ærede Ordfører for hans Udtalelser. Jeg forstaaer saa godt, at jeg ikke kan faa alting paa en Gang, men maa vente, til Tiden og Omstændighederne ere der. Jeg udtalte mit Haab om, at det maatte komme saa at sige af sig selv, naar Forholdene bragte det med sig, og jeg mener, at Forholdene ere i Virkeligheden saaledes, at man maa