

get Kendskab til Sagen at afgøre, om det ene eller det andet er det mest tilfredsstillende, naar alt tages i Betragtning, ogsaa den økonomiske Side af Sagen. Noget andet er det, hvis man har den Opfattelse, som, hvis jeg ikke tager fejl, det ærede Medlem for Nykøbing paa Falster (Valdemar Olsen) gjorde sig til Talsmand for, at det er Staten alene, eller skulle vi sige: Jernbanevæsenet alene, der har Forpligtelse til Ordning af Forholdene. Indtager man det Standpunkt, ja, saa kan jeg forstaa, at man ikke vil være med til hverken under den ene eller den anden Form at tiltræde en Ordning, der gaar ud paa, at Staten giver et Tilskud til en Ordning, som man fra Kommunens Side maatte anse for at være tilfredsstillende. Men saa er det rigtignok ikke, synes jeg, dette Ændringsforslag, det drejer sig om, og saa bliver de Herrer Standpunkt, der ikke have tiltraadt Ændringsforslaget, for mig noget mærkeligt, for saa burde de sige: Vi ville hverken være med til den ene eller den anden af de Ordninger, her er Tale om, men Statsbanerne maa paatage sig den Bekostning paa 100,000 Kr., som Gennemførelsen af den Ordning, der oprindelig er paatænkt, vil kræve, nemlig Anlæg af en Køretunnel.

Man siger, at man vil give 20,000 Kr. fra Statskassen, men kun paa den Betingelse, at de lave en Køretunnel dernede. Det maa jeg tilstaa, at jeg ikke forstaa, men det er det Standpunkt, som er indtaget af Mindretallet, som ikke har kunnet tiltræde Ministerens Forslag. De sige: Vi holde paa en Ordning, hvorefter Kommunen skal betale en stor Part, nemlig 80,000 Kr. af de 100,000 Kr., som Anlægget koster. Saa synes jeg, at Ministeren og Flertallet have stillet sig mere kulant, naar vi have sagt: Vi give 20,000 Kr. til den Ordning, I anse for mest tilfredsstillende, alle Forhold tagne i Betragtning, det maa I selv afgøre. Vi yde 20,000 Kr., enten det bliver det ene eller det andet. Jeg finder Anledning til at tilføje, nærmest foranlediget ved en Udtalelse fra det ærede Medlem for Ringsted (Zahle), at det er en Selvfølge, at den Ordning, som maatte blive truffen, og som mulig bliver en Gangtunnel, fra Statens Side maa betragtes som en endelig Ordning. Det vil ikke kunne nytte, at man fra Nykøbing kommer 2—3 Aar efter og siger: Nu fortryde vi Gangtunnelen, vi ville hellere have en Køretunnel, maa vi ikke bede om andre 20,000 Kr. til en Køretunnel paa det Sted eller maaske paa et helt andet

Sted. Det er selvfølgelig ikke Meningen, at vi om faa Aar skulle til at yde et lignende eller større Tilskud til en Køretunnel. Det har jeg Lyst til at sige, for at der ikke i den Henseende skal være nogen Misforstaaelse.

Jeg skal dernæst med Hensyn til Forholdene paa Randers Station sige, at der saa vist heller ikke fra Flertallets Side findes noget som helst at indvende mod, at der træffes en Overenskomst med Randers Byraad om Erhvervelsen af de fornødne Arealer til en anden Ordning af disse Sporanlæg end den, der kan foretages paa de Arealer, som Staten allerede har erhvervet, hvis en saadan Erhvervelse og en saadan Omlægning af Sporene kunne ske uden at medføre nogen Udgift for Statskassen udover det, der allerede er foreslaaet. Jeg synes, man i saa Henseende har nogen Ret til at sige til Randers Kommune eller Randers Byraad, om man saa vil: Naar I ikke i sin Tid have fundet jer foranledigede til at udtale eller dog ikke have udtalt noget Ønske om at faa en anden Ordning end den, der var Forudsætningen ved Erhvervelsen af de Arealer, som Staten allerede har, maa I virkelig nu, naar I bagefter sige, at I hellere ville have en anden Ordning, finde jer i at afholde de særlige dermed forbundne Udgifter. Der er ikke fra nogen Side noget som helst til Hinder for, at der sker en saadan Ordning af Sporanlæg med videre, som man fra den paagældende Egn og Kommunes Side maatte finde tilfredsstillende, naar de selv betale de dermed forbundne Omkostninger. Jeg mener, at man i saa Henseende med nogen Ret kan henvise til, at naar vi ude ved Landstationerne skulle have oprettet et Billetsalgsted eller en Holdeplads, kræve vi ret betydelige Tilskud fra den paagældende Egn eller Kommunes Side. Naar saa er, kan man ogsaa her med nogen Ret sige, at efter at de fornødne Arealer ere erhvervede og der paa dem kan blive en Ordning, som for Administrationen og Driften er fuldt tilfredsstillende, for Driften maaske endog nok saa tilfredsstillende som det, hvorom Ændringsforslaget synes at dreje sig — det er, som sagt, ikke helt klart —, saa har Staten i Virkeligheden ingen Forpligtelse til yderligere at skyde til for at faa en Ordning, der særlig er krævet af Hensyn til Byen og maaske ogsaa af Hensyn til Omegnens Befolkning.

Endelig vil jeg til Slutning gerne gøre et Par Bemærkninger om det Mindretalsfor-