

mode ærede Medlemmer her i Salen at stemme for den Anmærkning, som er sat ind i Betænkningen. Det er jo rigtigt nok, som den højtærede Minister sagde, at han har Ret til at udføre disse Undersøgelser uden Vedtagelse af denne Anmærkning, men naar Ministeren her fra Tinget bliver direkte anmodet derom, antager jeg, at det vil faa noget mere Betydning med Hensyn til Undersøgelserne.

Kierkegaard: Jeg benytter Lejligheden til at bringe den højtærede Minister mine Landsmænds, Thyboernes, Tak for det Forslag til Forbedring i Toggangen, som findes omtalt her i Betænkningen, Bilag 12, Nr. 4: „et Afteneksprestog fra Langaa til Holstebro med Forbindelse til Thybanen ved en senere Afsendelse af Tog 1107“. Dette Forslag er det første Led i Bestræbelserne for at skaffe Thy en nogenlunde forsvarlig Forbindelse med Omverdenen, og jeg vil sige, det tjener til den højtærede Ministers Ros, at han har taget Initiativet til at efterkomme Thyboernes Ønsker her. Ved Etablering af dette Tog opnaas en saa god Forbindelse mellem København og Thisted, som er mulig for Øjeblikket. Noget bedre i den Retning maa vi vente med, indtil Banen Holstebro—Herning—Vejle om nogle faa Aar er bygget. Men naar saaledes Forbindelsen mellem København og Thisted ved dette Forslag gøres betydelig bedre end hidtil, forholder det sig anderledes omvendt, altsaa med Forbindelsen mellem Thisted og København. Thi endnu maa vi benytte Nattogene for at komme frem i nogenlunde ordentlig Tid. Ved at benytte Dagtogene varer det 26½ Time fra Thisted til København, og det turde dog være lovlig længe.

Jeg maa altsaa beklage, at vi ikke have faaet vore Ønsker fuldtud opfyldte paa dette Punkt, men hvad jeg endnu mere maa beklage, er, at vi fremdeles have den daarlige Forbindelse med Østkystbyerne, som vi have. Det tager for Thyboerne 3 Dage at komme til at overvære et Møde i Aarhus, ganske vist ikke 3 Døgn, men 3 Dage, hvilket vist ogsaa er lovlig meget. Det er derfor mit Haab, at den højtærede Minister, naar der i næste Omgang bliver Tale om forbedret Toggang, da vil have sin Opmærksomhed henvendt paa at skaffe bedre Forbindelse, navnlig mellem Thy og Østkystbyerne. Hvorledes det skal opnaas, skal jeg ikke udtale mig om her, idet nemlig den højtærede Minister allerede ved det ved den Henven-

delse, der er kommen fra Rigsdagsmænd i 8de Landstingskreds. Det kan maaske være, at denne Mundfuld har været for stor endnu denne Gang. Imidlertid bringer jeg mine Landsmænds Tak til den højtærede Minister for det, der allerede er foreslaaet. For det ere Thyboerne glade.

Ordføreren (Jensen - Sønderup): Det ærede Medlem for Mors (Markvorsen) og det ærede Medlem for Herning (Rasmus Nielsen) have begge udtalt deres Beklagelse over, at den Udvidelse af Toggangen, som er foreslaaet, ikke var saa vidtrækkende, som det var ønsket. Og det var for saa vidt ikke uventet, som jeg, da jeg gennemgik Ændringsforslagene, gjorde opmærksom paa, at der i selve Finansudvalget havde været udtalt Ønsker om en mere vidtgaaende Udvidelse af Toggangen, end den, der foreligger Forslag om. Det turde være givet paa Forhaand, at selv med den størst mulige Imødekommen overfor alle de fremkomne Ønsker i denne Henseende, vilde man endda ikke være færdig, fordi Imødekommen overfor Ønsker af denne Natur altid medfører ny mere eller mindre berettigede Ønsker eller Krav. Her, hvor Talen er om Viborg, som begge de to ærede Medlemmer have talt om, siger det sig selv, at hvis der ikke havde været Forslag om dette Tog, var maaske heller ikke de Ønsker, som de to ærede Medlemmer have gjort sig til Talsmænd for, komne frem. Jeg vil henstille, at man i nogen Grad husker paa, at Udviklingen maa komme lidt efter lidt, man kan ikke tage det hele paa en Gang.

Men jeg skal ikke komme dybere ind paa Spørgsmaalet om Udvidelse af Toggangen, jeg har derimod Lyst til i Anledning af de Mindretalsforslag, der ere stillede, at gøre nogle Bemærkninger, efter at Ordførerne og forskellige andre ærede Medlemmer have haft Lejlighed til at udtale sig derom. Først maa jeg bemærke, at det ærede Medlem for Ringsted (Zahle) jo fandt sig foranlediget til udtrykkelig at henlede Opmærksomheden paa, at han og hans Meningsfælle i Finansudvalget ikke havde tiltraadt Ændringsforslaget om, at man ved Ordningen af Overkørselsforholdene ved Nykøbing paa Falster kan benytte de 20,000 Kr., som skulle gives i Tilskud fra Statskassen, enten til en Kør-tunnel eller, hvis man hellere vil, til en Gangtunnel. Det er selvfølgelig umuligt — det er det i alt Fald for mig, og jeg gaar ud fra, at det samme gør sig gældende for det store Flertal i Tinget — uden no-