

den i Strid med tidligere tagne Beslutninger, og saa maa jeg ogsaa af den Grund fraraade den.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) omtalte med Tilslutning fra det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) Spørgsmaalet om Udvidelsen af Statshavnen der. Det er et Spørgsmaal, som ikke foreligger ved denne Behandling. Jeg skal derfor kun sige, at det er et Spørgsmaal, som nok fortjener at komme under Overvejelse, men navnlig under Hensyn til, at det foreliggende Projekt, efter hvad der er fremkommet, vil koste 4 Mill. Kr. at udføre, ville de Herrer sikkert være enige med mig i, at den Mundfuld maa man i alt Fald vente med at tage Stilling til, indtil vi have faaet Spørgsmaalene om Esbjerg Havn, Skagens Havn og Frederikshavns Havn i Orden.

Det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) rettede et Spørgsmaal til mig angaaende Søtillægget for Vandbygningsvæsenets Funktionærer og benyttede i den Forbindelse om de højere Embedsmænd nogle Udtryk, som jeg skal nøjes med at nedlægge en alvorlig Indsigelse imod. Det ærede Medlem spurgte mig, om jeg mente, at det Søtillæg, som jeg her søgte om, ogsaa kunde komme til at gælde dem, der opfyre Kedlerne ved visse Skibe. Nej, selvfølgelig mener jeg ikke det. Jeg kender intet dertil, men efter hvad det ærede Medlem sagde, falder dette Opfyringstillæg ganske udenfor det Søtillæg, der her er Tale om.

Dermed tror jeg at have omtalt de forskellige Ændringsforslag og skal hermed slutte.

**Formanden:** Jeg skal hermed udsætte Mødet. Det optages i Aften Kl. 7<sup>1/2</sup>.

Mødet udsat Kl. 4<sup>5</sup>.

Mødet genoptoges Kl. 7<sup>1/2</sup>.

**Markvorsen:** Efter at have kastet et Blik paa Bilag 12 Nr. 3 og 4, var jeg først tilbøjelig til at bringe den højtærede Mi-

nister en Tak, men da jeg saa nærmere efter, viste det sig, at de paatænkte Foranstaltninger ikke vilde gøre den Nytte, jeg havde tænkt mig. Selv om man er vel tilfreds med, at ens Medmennesker faa det bedre, vil man dog gerne selv have Part i de Fordele, de faa. Saaledes gaar det mig i dette Tilfælde. I Bilag 12 omtales nemlig under Nr. 3 og 4 to Tog, som skulle gaa fra Langaa Vest paa, det første til Viborg, det andet til Holstebro. Den Fordel, som vi, der bo paa Mors, have haft af de hurtige Forbindelser, der nu til Dags ere tilvejebragte mellem de forskellige Dele af Landet, er den, at medens vi tidligere kunde komme fra Nykøbing Mors Kl. 5<sup>1/2</sup> om Morgenen, have vi efter de sidste Par Aars Togplan skullet tage derfra Kl. 4<sup>3/4</sup>. Det kalde vi en negativ Fordel paa <sup>3/4</sup> Time. Jeg kan ikke nægte, at jeg derfor havde ventet, at naar der sattes to ny Tog i Gang fra Langaa Vest paa, havde vi derovre paa Mors i det mindste faaet nogen Nytte af det ene. Men saa vidt jeg kan læse Skrivelsens Punkt 4, kan jeg ikke se, at vi faa den mindste Smule Nytte af det Tog. Jeg tænker, at vi kunne komme til Skive 3 Kvarter før end ellers, men selv om Skive er aldrig saa udmærket god og rar en By at være i, sætte vi fra Mors dog ikke Pris paa at opholde os der 3 Kvarter, naar vi ere paa Rejse. Nu er det muligt, at jeg tager noget fejl, thi Forslaget er ikke saa tydeligt, at jeg kan se, hvorledes Togplanen kan blive. Det skulde glæde mig, om jeg tog noget fejl, men foreløbig kan jeg ikke se, at Nykøbing paa Mors eller Salling faa den allermindste Fordel af det omtalte Tog.

Det være langt fra mig at misunde Viborg det ene Tog, men jeg vil henstille til den højtærede Minister at tænke paa os 23,000—24,000 Mennesker paa Øen Mors; vi vilde være meget taknemmelige, dersom vi kunde faa nogen Fordel af det Tog, der gaar til Holstebro. Hvorledes Fordelen lettest kan naas, skal jeg selvfølgelig ikke udtale mig om. Saa vidt jeg kan se, skal Toget gaa fra Langaa til Holstebro om Aftenen og tilbage om Natten. Kunde det vente til om Morgenen, kunde vi fra Nykøbing vistnok faa en Del Nytte af det, hvad vi derimod ikke kunne, hvis det skal gaa, saaledes som det efter Skrivelsen ser ud til. Jeg vil derfor indtrængende anmode den højtærede Minister om at tænke velvilligt paa os og lade de velvillige Tanker blive til Gerning, saa at vi kunne faa nogen Fordel af det ene af de to ny Tog.