

af en Køretunnel Nord for Nykøbing E. Station, eventuelt kan benyttes til Hjælp til Bygning af en Gangtunnel. Dette Ændringsforslags Vedtagelse vil efter min Mening ikke bringe Spørgsmaalet om Overgangsforholdene ved Stationen ud af Verden. Som jeg har haft den Ære at oplyse ret udføreligt under Finanslovens 1ste og 2den Behandling, ere Overkørsels- og Overgangsforholdene ved Stationen meget uheldige. Ved Statsbaneanlægene er Byen bleven delt i to Dele, og saavel Overkørselsforholdene ved Grønsundsvejen som Overgangsforholdene Nord for Byen ere ved den stærkt stigende Trafik paa Banen blevne næsten umulige. Lange Vognrækker holde jævnlige ved Overkørselen ved Grønsundsvejen paa begge Sider indtil en halv Time og vente paa, at Ledene skulle gaa op, og det er ligefrem livsfarligt, kan jeg sige, at passere Overgangen paa Grund af den hyppige Rangering, der foregaar paa dette Sted, baade ved Dag og ved Nat. Man mener derfor, at det maa være Statsbanernes Sag, som ved sine Anlæg have delt Byen i to Dele, at tilvejebringe en ny Passage mellem disse to Dele. For at afhjælpe Manglerne baade ved Overkørselen ved Grønsundsvejen og ved Overgangen Nord for Byen er Projektet om en Køretunnel paa det Sted, hvor Overgangen nu findes, fremkommet. Denne Køretunnel er, som det vil være bekendt, kalkuleret til 100,000 Kr., men dertil kommer, at de Veje, som skulle anlægges til og fra den, menes at ville koste omtrent 80,000 Kr. I alt vil Fuldførelsen af Projektet altsaa andrage 180,000 Kr. Statsbanerne ville nu kun give et Tilskud af 20,000 Kr., saa at Nykøbing By i Virkeligheden for denne Køretunnel vilde komme til at betale 160,000 Kr., og overfor saa kolossale Udgifter har Byraadet maattet melde Pas og opgive Køretunnelen. Ved en Deputation til Finansudvalget har Byraadet anmodet om, at der for Statsbanernes Regning maa blive bygget en Gangtunnel for at afhjælpe de alleruheldigste Forhold ved Overgangen, idet det er gaaet ud fra, at selv om Statsbanerne kunde skubbe Køretunnelen fra sig som sig uvedkommende, vilde de i alle Tilfælde ikke kunne fritages for Pligten til at anlægge en Gangtunnel som Erstatning for den Overgang, som paa Grund af den forøgede Trafik paa Banen ikke længere kan benyttes. En Gangtunnel er kalkuleret til omtrent 50,000 Kr., men efter Ministerens Forslag ville Statsbanerne kun yde et Tilskud af 20,000 Kr., og Byen skulde altsaa tilskyde en Sum af omtrent

30,000 Kr. for at faa denne Gangtunnel, og endvidere skulde Byen efter Forslaget paatage sig den fremtidige Tørholdelse, Vedligeholdelse og Belysning af Tunnelen. Herom mener jeg, der neppe kan være Tale. Byen vil neppe gaa ind paa at give hverken dette eller noget som helst andet Tilskud for at faa en Erstatning for den Overgang, som Statsbanerne have spoleret for den. Ogsaa jeg mener, at det maa være Statsbanernes Sag alene at genoprette den afbrudte Forbindelse mellem de to Bydele. Altsaa, hvad enten Ministerens Ændring bliver vedtagen eller ej, faa vi ingen Tunnel, idet Byen ikke kan bringe de Ofre, som ifølge Forholdets Natur paa hvile Statsbanerne. Men, som jeg sagde før, en Gangtunnel vil neppe løse Spørgsmaalet om Overgangsforholdene, thi Kravet om en Køretunnel vilde, selv om vi fik en Gangtunnel, vedblivende rejse sig, indtil det blev honoreret. Jeg kan derfor ikke tilraade at vedtage Ministerens Ændring, da den ikke vil bringe Sagen et eneste Hanefjed nærmere sin Løsning.

Moestrup: Paa min fraværende Kollegas Vegne for Randers Landkreds (Bjerre) vil jeg bringe saavel den højtærede Minister som det ærede Finansudvalg en Tak for Forslaget om Udvidelse af Billetsalgsstedet ved Volk Mølle til Holdeplads. Det er et Ønske, der længe har været oppe derovre paa Egnen, og det, at det nu er blevet tiltraadt saavel af den højtærede Minister som med Enstemmighed af Finansudvalget, vil selvfølgelig være til Glæde for Beboerne derovre.

Om den Anmænkning, som der af et Mindretal er stillet Forslag om under Nr. 264 vedrørende Banegaardsforholdene i Randers, skal jeg udtale, at jeg vilde ønske, at det endnu var muligt at faa forandret noget ved den Plan, som den højtærede Minister har forelagt Finansudvalget. Jeg ved ikke, hvorvidt det er muligt. Sagen er for saa vidt afgjort, som Bevillingen blev vedtagen ved 2den Behandling, men det forholder sig derovre i Randers saaledes, som det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Martin Madsen Halsted) saa træffende gav Udtryk ved den Betegnelse, at Byraadet ikke har været tilstrækkelig bevægeligt i denne Sag. Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds er en Mand, der ofte forstaar at vælge det rette Udtryk, og jeg tror, han ved denne Lejlighed har fundet det. Jeg vil imidlertid gerne være med til, ligesom det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (P. Knudsen), at rette den