

jeg dog ikke skal komme nærmere ind paa i dette Øjeblik. Jeg deler i meget de Anskuelser, det ærede Medlem gav Udtryk ved denne Lejlighed. Imidlertid ser jeg ikke rettere, end at den meget ærede Minister for offentlige Arbejder fuldt ud kan tage Spørgsmaalet om Fabrikation af Lokomotiver til Statens Brug under Overvejelse, selv om denne Anmærkning, der er foreslaaet af 3 ærede Medlemmer, ikke skulde blive vedtagen, men jeg vil kunne stemme for denne Anmærkning og agter ogsaa at gøre det, der er ikke tabt noget, ved at dette Forhold bliver undersøgt. Maaden, hvorpaa en Undersøgelse skulde ske, hvis Forslaget bliver vedtaget, afhænger ganske af den ærede Minister.

Et andet Forslag, hvor min Stilling mærkværdigt nok er en noget lignende, er det derefter følgende Ændringsforslag Nr. 262, hvorved Køretunnelen ved Nykøbing paa Falster skal ændres til „Køre- eller Gangtunnel“. Jeg ved ikke, om der bliver foregrebet noget ved denne Ændring, men jeg ser ikke rettere, end at hvis denne Ændring i Teksten vedtages, kan man indskrænke sig til at indrette en Gangtunnel under Jernbanen paa det paagældende Sted, og jeg mener, at Spørgsmaalet derved ikke er løst. Ærede tidligere Medlemmer af Finansudvalget for forrige Aar ville erindre, at Finansudvalget den Gang sendte nogle af sine Medlemmer til Nykøbing for nærmere at undersøge dette Forhold. Jeg var en af disse tillige med det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (P. Madsen) og et tidligere æret Medlem for Aarhus (Harald Jensen), der nu er Medlem af Landstinget. Vi kom til det Resultat, at der var en alvorlig Trang til en Køretunnel paa dette Sted, men vi vare alle paa det rene med, at Forholdene vare forbundne med en Vanskelighed, nemlig den, at Terrainet er saa lavt, at der vanskeligt kunde blive Dybde nok til en Køretunnel og den dermed forbundne Afledning af Vand. Men da Udviklingen nu gaar i den Retning, at man anlægger Elektricitetsværker, og da man, saa vidt mig bekendt, ogsaa paatænker noget saadant ved Nykøbing, vilde det formentlig blive let at holde en Pumpe i Gang paa dette Sted, naar det er nødvendigt. Forholdet er jo faktisk saaledes ved Nykøbing paa Falster, at der har dannet sig en Bydel Øst for den nuværende By og Øst for Jernbanestationen, en Bydel, der er af en saadan Udstrækning, at der er stor Trang til at faa en let Forbindelse mellem denne Del og den ældre By, og denne Trang kan

nepe afhjælpes uden ved en Køretunnel med tilstrækkeligt Fortov til Fodpassage ved Siden af. Efter de Erindringer, som jeg har fra mit Besøg i Nykøbing forrige Aar, kan jeg ikke se, at den tilstedeværende Trang paa nogen Maade afhjælpes, hvis man indskrænker sig til kun at anlægge en Gangtunnel. Med disse Bemærkninger vil jeg have tilkendegivet, at jeg agter at stemme i samme Retning med Hensyn til dette Forslag som med Hensyn til det foregaaende Ændringsforslag.

Martin Madsen Halsted: Jeg har kun en Bemærkning at gøre om Ændringsforslag Nr. 264, der lyder saaledes: Som Anmærkning tilføjes: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, efter Overenskomst med Randers Byraad, at erhverve fornødent Areal Syd for Stationsbygningen til Udvidelse af Sporanlægene i østlig Retning fra det af Statsbanerne tidligere erhvervede Areal.“ Min Opfattelse af dette Spørgsmaal er, at Byraadet ikke har været tilstrækkelig bevægeligt og tilstrækkelig imødekommende ved den første Behandling af disse Sager, saa at Ordningen af Jernbaneforholdene ved Randers er kommen ind i et noget skævt Spor. Paa den anden Side mener jeg, at Jernbaneautoriteterne heller ikke have været overordentlig fremsynede. Navnlig med en længere Fremtid for Øje ere de Løsninger af Vanskelighederne, som de synes at have akkviesceret ved, efter min Mening ikke tilfredsstillende. Det er et stort Spørgsmaal, om vi overhovedet burde have ordnet denne Sag i Aar, saa længe der ikke er opnaaet mere Enighed mellem de vedkommende Autoriteter og mere Klarhed over Forholdene som Helhed end der er. Jeg vilde være tilbøjelig til at ønske, at det ikke var sket. Imidlertid er der nu af Finansudvalget stillet et Forslag, der efter min Formening røber meget stor Velvillie overfor Jernbaneudviklingen i Randers i det hele, men jeg synes, at det fornødne Supplement dertil, for at der ikke ved en eventuel Løsning skal gaa mere i Stykker end nødvendigt, maa være dette Ændringsforslag. Jeg kan i alt Fald ikke se, at der risikeres det allermindste derved. Jeg vil derfor henstille dette til velvillig Overvejelse og anbefale at stemme for Ændringsforslaget.

Valdemar Olsen: Under Nr. 262 har den højtærede Minister stillet Forslag om, at det Tilskud af 20,000 Kr., som fandtes paa Finanslovforslaget til Hjælp til Anlæg