

andet end netop at formindske Kajpladsen. Ved at lade et Skibsbyggeri optage en Del af Havnen og Dampfærgetrafikken en anden ere vi naaede til, at der aldeles ikke er Plads til Skibene, selv om de ellers kunde naa ind til Havnen.

Dette er et saa betydeligt Spørgsmaal, at jeg vilde sætte Pris paa, om Ministeren vilde udtale, at han vilde tage op til Undersøgelse, hvorvidt der kan være Grund til en Forbedring af Helsingør Havn, og hvorledes den da bedst kan udføres.

Zahle: Jeg ønsker kun at gøre en kort Bemærkning angaaende Forslagene Nr. 262 og 264. Det første ere det ærede Medlem for Kalundborg og jeg ikke Medforlagsstillere til. Vi anse det for at være det forstandigste, at Staten ved sit Tilskud sikrer, at der bliver bygget en Køretunnel, idet en saadan efter al Sandsynlighed er nødvendig, og at Følgen af, at man nu giver Bidrag til en Gangtunnel, formodentlig kun bliver den, at der vil rejse sig yderligere Krav om Gennemførelsen af en Køretunnel. En saa uheldig Løsning kunne vi ikke tilraade.

Endvidere ønsker jeg med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 264 at bemærke, at da dette Forslag er fremkommet saa sent i Udvalget, have det ærede Medlem for Kalundborg og jeg ikke kunnet tage Stilling dertil, men forbeholdt os vor Stilling. Efter nærmere Overvejelse ønske vi at stemme for dette Forslag og ere deri i Overensstemmelse med vore Partifæller. Jeg finder det efter de Udtalelser, der ere fremkomne, ikke nødvendigt for mig indgaaende at omtale dette Spørgsmaal. De offentlige Myndigheder, der ere uenige, bør ikke fortsætte denne Kamp, saaledes at det bliver til Skade for den almindelige Befolkning. En Løsning ved det her stillede Forslag vil være til Gavn for Befolkningen derovre og er derfor ogsaa det tilraadeligste for Staten.

Jensen-Knudstrup: Min ærede Kollega fra Sønder Vinge (Rasmus Hansen) og jeg ville benytte Lejligheden til at sige Tak for den under Nr. 257 foreslaaede Bevilling til Udvidelse af Tange Billetsalgssted. Det er et gammelt Ønske, der her sker Fyldest, og jeg vil rette min Tak baade til den højtærede Trafikminister, der har fremsat Forslaget, og til Finansudvalget, der enstemmigt har tiltraadt det. Denne magre og mergelfattige Egn har hidtil lidt meget under Trykket af ikke uden stor Ulempe at kunne faa deres

grovere Varer tilførte. I tidligere Tider transporteredes de ved Pramfart ad Gudenaen, men dette er for mange Aar siden hørt op, og Egnen har nu i en lang Række Aar været henvist til ad en meget bakket Vej fra en Station, der ligger 13,000 Alen derfra og hedder Rødkærbro, at hente alle deres tunge Varer. Dette Forhold var saa meget mere grelt, som der ligger en ret betydelig Handelsplads, Ans, tæt ved Gudenaen, hvor Befolkningen har maattet hente 2—300 Vognladninger paa denne lange Afstand. Denne store Ulempe vil nu blive afhjulpen. Vi to Folketingsmænd have tidligere jævnlig talt Befolkningens Sag i dette Stykke. Nu sker altsaa dette Krav Fyldest, og jeg vil gøre mig til Tolk for Paa-skønnelsen hos Befolkningen. Det vil blive et væsentligt Plus i Befolkningens økonomiske Liv paa hele Egnen.

Dinesen: Ændringsforslag Nr. 261, som er stillet af et socialdemokratisk Mindretal i Finansudvalget, og som har til Formaal at foranledige, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder tager under Overvejelse at lade Lokomotiver bygge herhjemme enten paa vore Statsbaneværksteder eller ved Overenskomst med private Fabrikker, giver mig Anledning til at gøre et Par Bemærkninger. Jeg kan ikke tilbageholde, at jeg nærer Sympati for dette Forslag, og at jeg sætter Pris paa, at det Forhold, hvorom her er Tale, bliver gjort til Genstand for Overvejelse. Jeg tror, at Staten ikke har staaet sig ilde ved at have en privat Overenskomst med Fabrikken „Skandia“ i Randers om Levering af Vagone til Statsbanedriften, jeg tror, at det Materiel, der paa den Maade er leveret, har vist sig at være tilfredsstillende, og jeg tror, at de Priser, hvortil Staten har opnaaet at komme i Besiddelse af dette Materiel, ikke have været overdrevne. Jeg tror, der har været en vis Tryghed ved at faa dette Materiel fabrikeret herhjemme. Det samme, er jeg tilbøjelig til at tro, vil kunne opnaas ved en Fabrikation af Lokomotiver, og jeg vilde da foretrække, om det var muligt, at de kunde tilvirkes herhjemme paa private Fabrikker.

Jeg maa her yde min Tilslutning til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), som talte for denne Sag. Der laa i det, han udtalte, en saadan Interesse for den hjemlige Industri, at jeg kunde ønske, den førtes videre ved andre Lejligheder under mange forefaldende Spørgsmaal, hvilket