

dersom Statsbanerne erhverve dette Areal, og det vil i Tidens Løb blive en ikke ringe Udgift og en ikke ringe Gene for den Del af Befolkningen, der skal bruge Banerne. Kvægramperne komme ogsaa til at ligge længere mod Vest efter den foreslaaede Plan, end hvis man erhverver det Areal, vi foreslaa. Og jeg gør endvidere opmærksom paa, at Randers Personstation den Dag i Dag i det væsentlige har samme Skikkelse, som da den opførtes, vistnok i Begyndelsen af 60'erne. Der er i alt Fald ikke sket nogen synderlig stor Forandring der. Den er uhensigtsmæssig og for lille. Den bør udvides eller ombygges. Hvis man nu følger Ministerens Forslag, vil det betyde, at Stationen ogsaa for Persontrafikken skal fjernes længere fra Byen end nu. Den ligger nu et Stykke Vest for Byen, og hvis der skal foretages Ombygninger, vil det være naturligt at lægge den nærmere til Byen. Dette Spørgsmaal er imidlertid ikke rejst, maaske behøver det heller ikke at rejses, men i alt Fald bør man ordne Forholdet saaledes, at naar Forandringen bliver paatrængende nødvendig, hvad den allerede nu maa siges at være, man da ikke skal behøve at fjerne Stationen længere fra Byen, og det kan opnaas ved at følge vort Ændringsforslag. Tager man derimod Ministerens Forslag, vil man blive nødt til ogsaa med Persontrafikken at gaa længere Vest paa, hvad der vil være meget til Gene for den store Befolkning. Altsaa baade af Hensyn til Byens Købmænd, der skulle benytte disse Læssespor, og af Hensyn til Landbefolkningen, af Hensyn til Kvægtransporten mener jeg, at man bør vedtage vort Forslag, og man bør endelig gøre det af Hensyn til den rene Persontrafik, derfor vil jeg paa det varmeste anbefale vore Ændringsforslag til Tingets Vedtagelse.

Hammerich: Jeg ønsker i Anledning af Ændringsforslag Nr. 266 angaaende Tilvebringelse af forøget Kajplads i Frederikshavns Havn at gøre et Par Bemærkninger. Jeg kan for saa vidt slutte mig til Forslaget, men vil ogsaa gerne deri se en Erkendelse af, at det er en Opgave for Staten ved Statens Havne at skaffe den fornødne Kajplads, og at, naar man gaar til det ved denne Havn, har man dobbelt

Grund til at tage Spørgsmaalet op overfor andre Havne, hvor noget saadant sikkert i endnu højere Grad er tiltrængt. Det vil derfor, naar jeg skal stemme for dette Ændringsforslag, have Betydning for mig, om Ministeren vil fremkomme med en Udtalelse om, at Administrationen er klar over, at en anden af vore Statshavne, nemlig Helsingør Havn, i Virkeligheden i meget høj Grad trænger til Udvidelse og Forbedring. Det er jo nu snart flere Menneſkealdrer siden, at Helsingørs Havn blev udvidet og grundforbedret. Det var vist af Hensyn til den Forringelse i Kaar, Helsingør havde faaet ved Sundtoldens Afskaffelse, at man gik til disse Forbedringer, og i de første Aar førte de ogsaa til, at de forbisejlende Skibe søgte ind til og gave en Del Forretning til Helsingør, ligesom dens Havn ogsaa som Vinterhavn havde sin Betydning. Men i de sidste 10—12 Aar er denne Havn i saa Henseende ganske bleven overfløjet af den private, lige overfor liggende Helsingør Havn. Det er nu ikke blot denne Grund, der taler for en Forbedring, men ogsaa det, at Helsingør Havn utvivlsomt er den, der bedst og naturligst under Isforhold kan blive en tilgængelig Havn paa Sjælland. Øvre i Jylland have vi baade Esbjerg og Frederikshavns Havn, som jo i Regelen ere aabne, selv naar Isen ellers generer vore Farvande. I mangfoldige Tilfælde ville Skibene under Isforhold vel kunne naa gennem Kattegat ned til Sundet, men ikke gennem dette ned til København. I Helsingør Havn vilde i saadanne Tilfælde al Eksport fra Sjælland kunne finde et Udløb paa Tider, hvor den ikke kan naa over Bælterne til Jylland. Og hvad der har fuldt saa meget at sige, det er, at for de mange Dampskibslinier, hvis Fart nu er knyttet til København, og hvis Antal vokser Aar for Aar, vil det have stor Betydning, at de ikke under Isvanskeligheder skulle være nødte til at gaa til en fremmed Havn, i dette Tilfælde Helsingør, men at de kunne søge ind til Helsingør, fra hvilken By der er Jernbaneforbindelse med København. I Helsingør Havn, som er en privat Havn, er der i den sidste Menneskealder foretaget den ene store Udvidelse efter den anden, medens der ved vor Statshavn ikke er gjort