

meget store Bevillinger, som nu hvert Aar gaa til Udlandet, kunne komme dansk Industri og danske Arbejdere til gode. Det er min Overbevisning, som nu er bekræftet ved adskillige Aars Erfaring, at netop de Maskiner, som ere byggede her i Landet, ere de bedste Maskiner, Statsbanerne have, og i Længden i Virkeligheden de billigste. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale den Anmærkning, vi have foreslaaet til § 27.

P. Knudsen: Jeg skal tillade mig at gøre nogle Bemærkninger til Ændringsforslagene under Nr. 262, 263 og 264. Nr. 262 angaar Spørgsmaalet om Ordningen af Forholdet ved Nykøbing Station paa Følster. Som den ærede Ordfører har bemærket, stod der paa Finansloven til 2den Behandling, at man agtede at anlægge en Køretunnel derovre under Banen, til hvilket Arbejde Staten tilbød at betale 20,000 Kr., medens man kalkulerede Omkostningerne ved Tunnelens Anlæg til 100,000 Kr. Det Mindretal, hvortil jeg har den Ære at høre, tog Afstand fra dette ved 2den Behandling, idet vi mente, at det burde tages under nøjere Overvejelse til 3die Behandling. Det er altsaa det, der nu er sket, og det er resulteret i, at der foreligger et Ændringsforslag fra et Fler-tal, gaaende ud paa, at der anlægges en Køre- eller Gangtunnel under Banen, hvortil Staten vil betale 20,000 Kr., uanset om det bliver en Køre- eller en Gangtunnel.

Ved 2den Behandling kom det fra forskellige Sider frem, at man ansaa det Krav, der her blev stillet til Nykøbing Kommune, for at være alt for stort. En Bydel bliver dér i bestandig større og større Grad afskaaren fra Forbindelse med den øvrige By, og derfor er det nødvendigt, at der tilvejebringes en ny Forbindelse; men da denne Afskæring finder Sted væsentlig ved Statsbanernes Foranstaltning, finder man, at det bør være Statsbanerne, der afhjælpe dette uheldige Forhold, saa at der i denne Henseende ikke stilles for store Krav til Byen selv. Nu siges det, at den højtærede Minister ved at komme i Forbindelse med Beboerne derovre, navnlig med Medlemmer af Byraadet, er kommen til den Erkendelse, at man ikke sætter megen Pris paa, at der skal oprettes en Køretunnel under Banen, men at man lige saa gerne vil have en Gangtunnel, og den højtærede Minister har saa ræsonneret saaledes, at vi ikke ville blande os i dette Spørgsmaal, men lade Beboerne derovre afgøre det, og give de

20,000 Kr., uanset om det bliver en Køre- eller en Gangtunnel. Men jeg synes, man ikke kan ræsonnerere saaledes. De Interesser, der gøre sig gældende derovre, kunne være af højst forskellig Art. Særlige Personinteresser kunne komme til at krydse de Interesser, som Befolkningen i Almindelighed har, og det Mindretal, hvortil jeg hører, ser da saaledes paa Forholdene derovre, at det, der bør ske, bør være, at der anlægges en Køretunnel, ikke alene for at sætte den Del af Byens Befolkning, som lever paa den anden Side af Jernbanen, i bekvem Forbindelse med Byen, saa at de baade kunne gaa og køre til Byen, men ogsaa for at Landboerne kunne finde en lettere Adgang til Byen end den, man i Øjeblikket har, og end den, der vil kunne opnaas ved at lave en Gangtunnel. Vi staa altsaa fremdeles paa det Standpunkt, at det bør være en Gangtunnel, men mene samtidigt, at det Krav, der er stillet til Byen fra Statens Side, var altfor stort, at dette Krav altsaa burde nedsættes. Vi have ikke stillet noget Ændringsforslag i saa Henseende, idet Forholdene have udviklet sig saaledes, at vi ikke have været i Stand dertil. Men vort Standpunkt er det samme som ved 2den Behandling, nemlig, at en Køretunnel anse vi for det praktisk rigtige, og at den bør tilvejebringes ved et mindre Offer fra Byens Side, end der oprindeligt forlangtes.

Saa er der Ændringsforslaget under Nr. 263. Det angaar Spørgsmaalet om Randers Jernbanestation, hvilket ogsaa er Tilfældet med Nr. 264. Det første af disse to angaar Flytningen af Varehuset m. v. paa Randers Station, og Meningen med det af hele Udvalget stillede Ændringsforslag er, at den Sum, der staaar paa Finansloven, skal forhøjes med 30,000 Kr., og at der i Teksten tilføjes: „heraf 30,000 Kr. til Flytning af Varehuset m. v., under Forudsætning af, at Randers Kommune yder et Tilskud af 10,000 Kr.“ Der var oprindeligt stillet det Krav til Randers By, at naar Statsbanerne ombyggede Varehuset, som det tilsigtes ved Ændringsforslaget, skulde Byen betale et Tilskud paa 40,000 Kr., et Tilskud, der fremkom paa følgende Maade: Dersom man skulde ombygge Varehuset saaledes, at der blev Tilførsel dertil paa Statsbanernes Grund, skulde et større Stykke af det nuværende nedrives, og det, der skulde opføres, skulde lægges længere tilbage, saa at man kunde køre dertil paa Statsbanernes Grund. Statsbanerne sagde: „Vi bryde os ikke om