

men som alligevel har givet Anledning til, at det ellers saa enige Finansudvalg har delt sig i et Flertal og et Mindretal. Det vedrører en Køretunnel nede ved Nykøbing paa Falster — en Sag, der ogsaa spillede en Rolle ved 2den Behandling —, og det gaar ud paa, at Ordet „Køretunnel“ for andres til: „Køre- eller Gangtunnel“. Jeg maa maaske kortelig referere Sagens Gang. I sin Tid ønskede man at faa en Køretunnel, og der blev af Ministeren indsat en Bevilling paa Finansloven af 20,000 Kr. som Tilskud til Anlæg af en saadan Køretunnel ved Stationen i Nykøbing paa Falster. Siden er det bleven sagt, at der i hvert Fald var en hel Del, der meget hellere vilde have en Gangtunnel. En saadan Gangtunnel kunde selvfølgelig bygges langt billigere. Jeg tror, Køretunnelen var kalkuleret til saadant noget som 100,000 Kr., idet Byen da skulde betale, hvad den kostede ud over 20,000 Kr. Nu har Ministeren og Flertallet i Udvalget ment, at naar vi fra Statens Side have sagt, at vi ville give et Tilskud paa 20,000 Kr. til en Ordning af Forholdene ved Nykøbing Station, saa skulde vi give de 20,000 Kr. til den Ordning, som Beboerne eller i alt Fald Flertallet af Beboerne dernede helst vilde have, og at vi ikke skulde være saa smaalige, om jeg maa bruge det Udtryk, at sige: Hvis I gaa hen og lave en Gangtunnel, skulde I ikke have saa meget, altsaa en mindre Part af de 20,000 Kr. Altsaa dette Ændringsforslag, her er stillet, gaar ud paa at sige til Nykøbing Borgere: Her er 20,000 Kr.; hvis I anlægge en Køretunnel, er det godt, og hvis I anlægge en Gangtunnel, er det ogsaa godt, I kunne benytte de 20,000 Kr. til hvilken af Delene, I maatte anse for at være det for Byen og Beboerne mest formaalstjenlige. Det er en Selvfølge, at de 20,000 Kr. kun komme til Udbetaling, for saa vidt man anlægger enten en Køretunnel eller en Gangtunnel, og Ændringsforslaget, som kun er tiltraadt af Flertallet i Udvalget, gaar da ud paa at give Teksten til den paagældende Bevilling en saadan Affattelse, at Pengene kunne benyttes, hvad enten det bliver en Køretunnel eller en Gangtunnel.

Dernæst kommer jeg til Ændringsforslaget under Nr. 263, som er stillet af Udvalget og knytter sig til en Omordning af Stationsforholdene i Randers. Ogsaa disse Forhold vare Genstand for ikke ringe Forhandling ved Finanslovens anden Behandling. Det var den Gang Forudsætningen, at for at faa et Varehus anlæg

paa en for Byen mere bekvem Plads end den, det dels har og dels var Tanken at det vilde faa ved Udvidelsen, skulde der ydes et Tilskud fra Kommunen af 40,000 Kr. Nu har Udvalget foreslaaet, at Kommunen slipper med 10,000 Kr., altsaa at Staten yderligere giver 30,000 Kr.

Under Nr. 264 har et Mindretal foreslaaet, at der indsættes en Anmærkning, der bemyndiger Ministeren til at erhverve nogle Arealer Syd for Stationsbygningen ved Randers til Udvidelse af Sporanlægene i østlig Retning fra Stationen. Jeg skal selvfølgelig ikke omtale dette Forslag nærmere, inden Mindretallet har motiveret det.

Under Nr. 265 er der et Forslag om at yde 43,000 Kr. til at indrette Limfjordsbroens Svingafsnit til at svinges ved elektrisk Kraft i Stedet for som nu ved Haandkraft. Ja, noget af Bevillingen skal i øvrigt anvendes til Oprettelse af en ny Blokpost, som er nødvendig. Efterhaanden som Togantallet stiger, bliver det vanskeligere og vanskeligere uden alt for stor Gene for Skibsfarten paa Fjorden at faa Togene ekspederede; det tager betydeligt mere Tid at svinge Broen med Haandkraft end med elektrisk Kraft.

Under Nr. 266 er der opført 42,000 Kr. som første Bidrag til Tilvejebringelse af forøget Kajplads i Frederikshavns Havn, hvilket Forslag jeg allerede kortelig har omtalt under Ændringsforslagene til § 19 B.

Ændringsforslagene Nr. 267—273 ere alle en Følge af den store Stigning i Kobberpriserne, som har fundet Sted ogsaa i det sidste Aar ligesom i det foregaaende Aar, samt for øvrigt af Prisstigningen for andre Materialier. Det har vist sig, at skal man foretage de paa Finansloven foreslaaede Nyanlæg eller Omlæg af Telegraf- og Telefonledninger, er det nødvendigt at have flere Penge end oprindeligt budgetteret, da Anskaffelserne ikke kunne finde Sted for de Beløb, som vare opførte i Henhold til de Priser, man kendte, da Finanslovsforslaget blev udarbejdet.

Under Nr. 274 foreslaas der ydet et Statstilskud paa 6,100 Kr. til Anlæg af en Telefonforbindelse mellem Nekselø og Sjølland.

Under Nr. 275 er der et Forslag om at bemyndige Ministeren til at erhverve nogle Arealer til Anlæg af Forbindelsesspor ved København. Dette Anlæg staaer i Forbindelse med Ordningen af Bane-gaardsforholdene her. Jeg kan vanskelig