

vil man ikke finde Udvidelsen af Kajpladsen paa Ændringsforslaget Nr. 87. Ændringsforslaget under Nr. 87 er i Virkeligheden en Nedsættelse, men den er en Følge af den forøgede Udgift, som vil findes paa § 27.

Under Nr. 88 er der Forslag om Lønning af en Havnebetjent mere ved Esbjerg Havn, og under Nr. 89 om nogle Vandklosetters Anbringelse paa Fredensborg. Samtlige disse Ændringsforslag ere tiltraadte af Udvalget, og jeg anbefaler dem altsaa til Vedtagelse i Tinget.

Vi komme derefter til § 26 Afsnit II. B. Her er først under Nr. 222 Forslag om Tilskud til en Telefonforbindelse paa Færøerne. Derefter kommer under Nr. 223 et Ændringsforslag om et Tilskud til Anlæg af en ny Landingsbro ved noget, der hedder Brandsø. Det er efter de sædvanlige Regler, at de selv skulle skaffe til Veje et tilsvarende Beløb, saa der er antagelig ingen Anledning til at komme ind paa nærmere Omtale af det. Under Nr. 224 foreslaas det at give et Tilskud til Anlæg af en Bro til Hundested Havn. Hundested har allerede en Havn; det er en Øhavn, og der er ogsaa en Bro ud til Havnen, men den er saa smal, at der ikke kan køres paa den, i hvert Fald kan ingen passere ved Siden af, naar der køres med Hest og Vogn. Nu foreslaas det altsaa at yde et Tilskud til Anlæg af en ny Kørebros ved Siden af den, der gaar ud til Havnen, der som nævnt er en Øhavn; men da Hundested og Lynæs ligge saa nær sammen, og hver har sin Havn og hver sine Fiskere, og den ene ikke synes at kunne taale, at den anden faar noget, uden at de ogsaa selv faa noget, saa have de ment, at Lynæs skulde have en Ophalingsbedding, naar de i Hundested faa en ny Bro, og Finansudvalget har som sædvanlig været kulant overfor Fiskerne og sagt ja til, at de skulle have deres Ophalingsbedding i Lynæs; de skulle selv betale Halvdelen, og Staten kommer paa den Maade af med 3,712 Kr. Endelig skal der erhverves en Bro et Sted ved noget, der hedder Onsevig. Der er ganske vist en Bro, men den er noget forfalden. Den ejes af et Aktieselskab, og nu vil Fiskeriforeningen gerne erhverve den. Saavel dens Erhvervelse som dens Istandsættelse koster en Del. Staten giver i alt 7,100 Kr., og selv maa de tilskyde lige saa meget.

Jeg har nu omtalt de Ændringsforslag, der vedrøre § 26 II. B., og jeg kommer nu til § 27 II., som er det Afsnit, der drejer sig om de største Summer og maa-

ske ogsaa er det, der har størst Interesse. Det første Ændringsforslag er stillet under 256 og gaar ud paa at bevilge 34,500 Kr. til Oprettelse af en Holdeplads ved Volk Mølle, eller rettere „til Udvidelse af Volk Mølle Billetsalgssted til Holdeplads med offentligt Sidespor“, som det hedder. Jeg skylder at gøre opmærksom paa, at naar Ændringsforslaget staar, som det staar, er det i Kraft af et af Finansudvalget udtalt Ønske om at se dette Forslag allerede i Aar, og at Ministeren for offentlige Arbejdere ikke har lagt noget Skjul paa, at han, naar han skulde stille det Forslag, har været nødt til at sige: Ja, det er, fordi det er krævet fra Finansudvalgets Side, thi alt taget i Betragtning er der andre Billetsalgssteder, der egentlig maa siges at have større Krav paa at blive omdannede til Holdepladser end netop Volk Mølle. Efter at Ændringsforslaget nu er stillet, vil jeg haabe, at Tingets Medlemmer ville slutte sig til det, og jeg skal saaledes anbefale det til Vedtagelse.

Under Nr. 257 er stillet Forslag om at bevilge 17,500 Kr. til Anlæg af et offentligt Sidespor ved Tange Billetsalgssted. Det er ganske vist ikke saaledes, at Tange Billetsalgssted derved bliver omdannet til Holdeplads. Saa vidt jeg har forstaaet, have de i og for sig heller ikke stillet noget Krav eller i hvert Fald ikke noget stærkt Krav derom, men have fundet sig tilfredsstillede ved, at der bliver et offentligt Sidespor, hvor der vil kunne finde Afhænsning Sted, navnlig af Mergel, men for den Sags Skyld ogsaa af andet Vognladningsgods.

Ændringsforslagene under Nr. 258—260 ere alle en Følge af den forøgede Toggang og den i den Anledning nødvendiggjorte Anskaffelse af Materiel. Under Nr. 261 findes der et Ændringsforslag af et Mindretal, der gaar ud paa at give Ministeren en Bemyndigelse til at undersøge, hvorvidt Statsbanerne kunne faa deres Lokomotiver byggede her i Landet, og om det da rettelig bør ske paa Statsværkstederne eller paa private Fabrikker. Det er en Selvfølge, at jeg ikke skal komme ind paa at omtale Ændringsforslaget, inden det er omtalt af Ordføreren. Jeg gør blot opmærksom paa, at Flertallet er gaaet ud fra, at det er den Slags Bemyndigelser, som en Minister altid har til at undersøge, hvad der er mest økonomisk og heldigst for den Administrationsgren, han sidder inde med.

Under Nr. 262 findes et Ændringsforslag, som vel ikke synes at være ret stort,