

en Trafikkreds for sig og det øvrige Sjælland og Lolland-Falster en Trafikkreds for sig, men det er noget, der siger sig selv, at en saadan Deling, ja en hvilken som helst Deling, man vilde foretage, ikke kan finde Sted, uden at en Del af Banerne begynde i en Trafikkreds og ende i en anden, og der har i saa Henseende baade hos Ministeren, tror jeg at turde sige, men da navnlig hos Finansudvalget været nogen Ængstelse for, at det kunde have sine Vanskeligheder at have to Trafikchefer, der ganske vist havde hver sin Kreds, men hvor den enes Omraade saaledes gled ind i den andens, og Finansudvalget har da ment — og i saa Henseende har Ministeren ogsaa været enig i vore Betragtninger —, at det kunde være rigtigt at se Tiden an et Aar og hjælpe sig igennem med Konstitution og derefter se, om det maaske var muligt at finde en Mand, der med samme Dygtighed som Trafikchef Hansen kan bestyre den store, meget stærkt trafikerede Kreds, som første Trafikkreds ganske vist er. Men at der maa forøget Personale til, have vi ogsaa fra Finansudvalgets Side været klare over, og Ændringsforslaget under Nr. 14 og et Par andre Ændringsforslag ere da en Følge af, at saaledes Spørgsmaalet om Delingen af første Trafikkreds foreløbig stilles i Bero.

Jeg tror, jeg dermed har omtalt de Ændringsforslag under § 6, Afsnit I., der kunne paakræve Omtale — nej, der er endnu et, jeg skal nævne, og som jeg nævner med speciel Tak til Trafikministeren. Det er Ændringsforslaget under Nr. 32, der gaar ud paa at bevilge 15,000 Kr., for at der kan blive anbragt Telefoner paa samtlige Statsbanestationer. Paa de Steder, hvor de have Telefoner, og hvor de omboende Folk have maattet betale Telefonerne, faa de dem selvfølgelig nu gratis. Jeg er glad for, at det nu bliver saaledes, at man kan telefonere fra Stationerne ud omkring til dem, der skulle afhente Varer, og omvendt ogsaa kan forespørge paa Stationerne. Jeg tilføjer, at jeg skal gøre mit til, at man ogsaa viser sin Taknemmelighed paa den Maade, at man ikke skælder ud i alt for høj Grad, naar det maatte vise sig, at man ringer forgæves til en eller anden, navnlig af de mindre Stationer, hvor der ikke er meget Personale. Det kan

jo være, at man netop ringer op paa et saadant Tidspunkt, at det faatallige Personale, der er, nødvendigvis maa være beskæftiget med Ekspedition af Togene og derfor ikke kan være til Stede og give Besked i Telefonen. Jeg haaber, man i saadanne Tilfælde vil forstå, at der maa bæres over med Personalet; selv for Folk med den største Dygtighed lader det sig dog ikke gøre at være to Steder paa en Gang.

Der er nogle Lønningsforbedringer for Mandskabet paa forskellige Færgerouter — det er temmelig sikkert i Overensstemmelse med, hvad der i saa Henseende er ønsket fra forskellige Side her i Tinget —, der er Antagelse af mere Mandskab osv., men jeg skal ikke komme ind paa at gøre Rede for hvert enkelt af Forslagene, og saa er der endelig nogle enkelte Understøttelser, hvoraf i hvert Fald et Par ere i Henhold til Indstillinger fra Tinget her.

Dette var altsaa § 6, 1ste Afsnit. Til § 19 B. er der først Ændringsforslag Nr. 85 — en Understøttelse, som jeg ikke skal gøre nærmere Rede for. Under Nr. 86 er der en Bemyndigelse for Ministeren til at betale nogle af Personalet under Vandbygningsvæsenet et Søtillæg, der er noget højere, end det for Tiden er fastsat. Søtillægene for Vandbygningsvæsenet bleve paa ny fastsatte eller omregulerede, efter at vi havde faaet Loven om Vandbygningsvæsenets Lønninger, hvorved Søtillægene bleve mere ens end tidligere; men der var nogle, der havde nogle ret høje Søtillæg, før Loven traadte i Kraft. De mene, at der sker dem Uret, naar de ikke blive ved at opbære det samme Søtillæg, og det giver man altsaa Ministeren en Bemyndigelse til at give dem under Nr. 86.

Under Nr. 87 er der Forslag om en Forhøjelse af Bevillingerne til Frederikshavns Havn. Det vil erindres fra 2den Behandling, at der fra det ærede Medlem for Frederikshavn (H. Madsen) var Forslag fremme om at faa en forøget Kajplads i Frederikshavns Havn. Saa vidt jeg forstod, vil det ærede Medlem være mere end glad ved dette her; for jeg forstod ham saaledes ved 2den Behandling, at han vilde være nøjet med mindre endogsaa end det, her er foreslaaet. Jeg skylder at tilføje, at naar man ser paa Ændringsforslagslisten,