

befordring. Det har man kalkuleret til 1,000 Kr.

De 10,000 Kr. ere en Følge af, at Forsvarsministeren har anset det for ønskeligt og nødvendigt, at det bliver muligt for Soldaterne at foretage Øvelser paa andre Pladser end i Københavns umiddelbare Nærhed, som Tilfældet har været i de senere Aar. Dels er det saadan, at Bebyggelsen tager til, og at det bliver vanskeligere og vanskeligere at skaffe brugeligt Øvelsesterrain, og dette, at Soldaterne skulle langt ud, medfører, at der medgaar mere Tid for Soldaterne, og det tager ogsaa paa Kræfterne, bliver sværere for dem, naar de først skulle marchere en lang Vej, inden de komme til Stedet, hvor Øvelserne skulle foregaa. Det er da Meningen, at Trafikministeren skal give Befordring til Soldaterne ud til saadant et brugeligt Øvelsesterrain, og det har man kalkuleret til 10,000 Kr., som altsaa skulle betales af Finansministeriet og komme til Indtægt under Trafikministeriet.

De følgende Ændringsforslag fra Nr. 13—29 ere med Undtagelse af et Par enkelte stillede som Følge af en paatænkt Udvidelse af Toggangen paa forskellige Banestrækninger. Det vil erindres fra den Gang, det — jeg kan vel sige store — Jernbaneforslag blev forelagt her i Tinget, at Ministeren da udtalte, at en Udvidelse af Toggangen paa forskellige Strækninger var under Overvejelse. Nu er der altsaa ved Ændringsforslagene Nr. 13—29 stillet Forslag om Bevilling af de Udgifter, der ere en Følge af en saadan forøget Toggang. Ærede Medlemmer ville ved at læse i Bilagene under Nr. 12 finde, hvilke ny Tog der er Tale om at sætte i Gang, hvorvidt de skulle være Eksprestog osv. Jeg skal ikke i saa Henseende gentage, hvad den højtærede Minister sagde, den Gang han forelagde Jernbaneforslaget, eller referere, hvad der staar i Skrivelsen under Nr. 12. Jeg skal blot gøre opmærksom paa, at dette, at der sættes ny Tog i Gang, medfører baade Ansættelse af mere Personale og Forøgelse af Vedligeholdelsesudgifter m. v. til et samlet Beløb af 467,130 Kr. Naar det derhos tages i Betragtning, at der skal anskaffes mere Materiel, Lokomotiver og Vogne, indtil et samlet Beløb af 609,000 Kr., hvilket findes opført paa § 27, altsaa tilsammen et Beløb af noget over 1 Mill. Kr., vil det ses, at det er en ordentlig Mundfuld at tage til 3die Behandling af Finansloven, selv om de 609,000 Kr. til Anskaffelse af Materiel kun komme til Udbetaling med Halvdelen i det

kommende Finansaar og som Følge deraf heller ikke fuldt blive opførte paa Finansloven for i Aar. Jeg har nævnt det samlede Beløb, fordi jeg ønsker at understrege, at det er godt nok, at der stadig — herom vidner Finanslovenes Behandling — stilles Krav om Forøgelse af Toggangen, forøget Hurtighed, bedre Materiel osv., men vi maa tillige være klare over, at skulle vi efterkomme disse Krav, som vi her i Tinget ere ret stærke i at stille til Ministeren, vil det ogsaa medføre en saadan Stigning af Udgifterne og en saadan Nedgang i Statsbanernes Overskud, at vi ikke kunne vente at faa en saadan Finanslov, som vi gerne skulde have. Jeg nævner dette her under Henvisning til mine indledende Bemærkninger som et Vidnesbyrd om, at skulle vi opfylde ikke en Gang alle de Krav, der stilles — jeg behøver jo ikke at lægge Skjul paa, at selv den forøgede Toggang, her foreslaas, endnu ikke tilfredsstiller alle Ønsker, men at der ogsaa under Behandlingen i Finansudvalget har været Ønsker om at faa endnu større Udvidelse af Toggangen — saa maa vi huske paa, at det kræver betydelige Ofre fra Statskassens Side, og at man ikke baade kan forlange, at vi skulle lave Budgetter med Balance og dog forlange saa store forøgede Udgifter.

De her omtalte Ændringsforslag, tror jeg nok at turde sige, ere de vigtigste af samtlige de Ændringsforslag, der ere stillede under Budgettet for Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg skal dog alligevel gøre nogle Bemærkninger om enkelte af de øvrige Ændringsforslag. Jeg gør da først opmærksom paa, at der blandt Bilagene findes en Skrivelse under Nr. 13, hvoraf det vil ses, at der har været paatænkt en Deling af den sjællandsk-lolland-falsterske Trafikkreds. Efter Loven om Statsbanernes Ordning kan Landets Banestrækninger deles i 6 Trafikkredse. De have indtil nu kun været delte i 4. Efter at Trafikchef Hansen i 1ste Trafikkreds er gaaet af, har det været under Overvejelse at dele den sjællandsk-lolland-falsterske Trafikkreds i to Kredse, og det har været drøftet i Finansudvalget, om man allerede nu straks skulde gaa til en saadan Deling. Jeg skylder at sige, at naar man ikke allerede nu er gaaet til en saadan, har Finansudvalget sin Part af Ansvar for, at Afgørelsen af dette Spørgsmaal er skudt ud. Efter de Forslag, der forelaa for Finansudvalget vedrørende Delingen, vilde det nemlig være saadan, at København og en Del af Sjælland, nemlig det nordlige, blev