

i Landstinget, saa at Folketinget nu tager en definitiv Afsked med Forslaget. Efter de i Gaar vedtagne Ændringer forekommer det mig, at Lovforslaget har faaet en saadan Affattelse, baade hvad det formelle og og hvad det reelle angaar. Forslaget er af et Forslag at være, der omhandler to saa vigtige og store Sager, overordentlig kort. Det indeholder dels Bestemmelser om Metersystemets Indførelse og dels Bestemmelser om Justeringsvæsenet. Ogsaa andre Landes Lovgivning om Metersystemet beskæftiger sig med disse to Sager, men altid i langt større Omfang end nærværende Lovforslag. Dette kan være en Dyd ved den danske Meterlov, men Følgen deraf er, at da der staar et stort Arbejde tilbage ved selve Gennemførelsen saavel af Metersystemet som ved Indførelsen af det statslige Justeringsvæsen, vil der blive at træffe en Mængde omfattende Bestemmelser, der i andre Landes Lovgivning ere optagne i selve Loven. Og trods de i Lovene optagne meget udførlige Bestemmelser er det i disse Landes Lovgivning fastsat, at Gennemførelsen skal ske under Ledelse af en særlig Kommission. Denne Kommissions Opgave bliver altsaa her i Landet endnu større end i de andre Lande. Der har i Udvalget været talt om, hvorvidt der ikke skulde indføres Bestemmelser i Loven om Nedsættelse af en saadan Kommission, men Ministeren har formet et af sine Ændringsforslag saaledes, at Afgørelsen af dette Spørgsmaal lægges hen under Finansloven, saa at dette Spørgsmaal vil komme frem igen.

Der staar altsaa et meget stort Arbejde tilbage. Til Grundlag for Metersystemets Indførelse have vi endnu kun den nationale Normalmeter og det nationale Normalkilogram. Men deraf skal der udføres Kopier, som skulde bruges af Justervæsenet, saavel Hovednormaler som Kontrolnormaler og Brugsnormaler, et Arbejde, der maa udføres med den allerstørste Omhu og Finhed. Og dernæst skal der fastsættes med ikke mindre Udførlighed end i fremmede Landes Lovgivning, hvilken Tolerance der kan gives i de forskellige Tilfælde, det vil sige hvilket Lavmaal der maa kræves af Nøjagtighed og Følsomhed ved Anvendelsen af disse Maal, saavel til Justervæsenets Brug, som naar de bruges i Handel og Vandel. Endvidere vil der foruden de almindelige Lodder, der gaa i Handel og Vandel, blive at anvende særlige Vægtlodder, hvis ikke Arbejdet skal blive altfor besværligt i de forskellige Eta-

ter som Postetaten, og vel ogsaa Jernbaneetaten. Saa er der den vistnok ret omstændelige Overgang af Justervæsenet fra Københavns Kommune til Staten. Der er dernæst Fastsættelsen af de forskellige Redskabers Form og Spørgsmaalet om, af hvilket Materiale de skulde forfærdiges, deres Konstruktion og saa fremdeles. Der er Fastsættelsen af Taksterne, der er f. Eks. saadanne Spørgsmaal om, hvorvidt man herhjemme vedblivende skal anvende Topmaal eller kun Strygemaal, og hvorledes man skal forholde sig, naar det, der skal maales, er Ting, som egentlig vanskeligt kunne komme ind under egentlig Rummaaling. I saa Henseende indeholder f. Eks. den norske Lovs § 31 en Bestemmelse. Paragraffen omhandler, hvorledes man skal forholde sig med Maalingen af Kartoffler, Rodfrugter, Træfrugter, Kul og lignende. Det bestemmes, at Maalkarret skal være vel fyldt, det vil sige, at den Del af Indholdet, der ses over Maalekarrets Rand, omtrent skal svare til de Aabninger, der findes i det øverste Lag, idet man nemlig i den norske Lovgivning er gaaet helt bort fra Anvendelsen af den egentlige „Top“. Ogsaa ved den Maade, hvorpaa enkelte Ændringsforslag fra Udvalgets Side ere blevne affattede, er det tilsigtet at gaa bort fra den egentlige „Top“.

Den ærede Ordfører udtalte i Gaar, at vi høre til de Lande, hvor Justeringspligten vel er mindst, og det er jo rigtigt, men naar den ærede Ordfører tilføjede, at den derfor ogsaa er til mindst Besvær for Befolkningen, er der dog Grund til at bemærke, at Justervæsenets vigtigste Opgave er at værgе den store Befolkning mod de Tab, der kunne fremkomme ved Anvendelse af urigtige Maale- og Vejerredskaber. Derfor ere ogsaa godt overvejede Bestemmelser og virksomt Tilsyn med de handlendes Redskaber af denne Art af overordentlig stor Betydning, i Særdeleshed selvfølgelig for de ubemidlede. Selv om Justeringen som al den Slags Ting kan medføre noget Besvær og nogle Omkostninger, er det, om man saa vil, et nødvendigt Onde, og jeg tror, at i meget faa Lande er der saa ringe en Justering som herhjemme. Saavel i Norge som i Tyskland og mange andre Stater — jeg nævner blot disse to, hvis Lovgivning vi paa mange Omraader staa ret nær — er det forbudt at bruge i Handel og Vandel Vægte, som ikke ere justerede. Den ærede Ordfører udtalte i Gaar, at Vejerredskaberne herhjemme ikke ere under Kontrol, ikke ere justeringspligtige udenfor Køben-