

Lovforslagets Tekst samt dets Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Jeg skal nu udsætte Mødet; det genoptages i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

Mødet udsat Kl. 4.

Mødet genoptoges Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Opførelse af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2098, Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1773).

Udenfor Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Jensen-Sønderup): Det ligger i Sagens Natur, at det under Statsbanerne mere end noget andet Sted indenfor hele det store Omraade, som Statens Embeds- og Bestillingsmænd omspænde, er af Interesse at have Personalet boende paa visse bestemte Steder af Hensyn til Udførelsen af Tjenesten. Det er derfor ret naturligt, at der allerede gennem en Række af Aar er opført Tjenesteboliger for en hel Del af Statsbanernes Personale. Det gælder for det første for saa godt som alle Stationsforstandere, men desuden ogsaa for en hel Del andre af Statsbanernes Personale. For saa vidt det Lovforslag, hvis 2den Behandling vi nu paabegynde, gaar ud paa yderligere at forøge Antallet af de Tjenesteboliger, der kunne siges at være paakrævede af Hensyn til enten det nødvendige eller ønskelige i at have det paagældende Personale boende paa visse bestemte Steder, for saa

vidt Lovforslaget gaar ud paa dette, har der i Udvalget, som ogsaa ved 1ste Behandling her i Tinget, ikke været nogen Dissens; alle ere enige i at tiltræde, hvad Lovforslaget i den Henseende gaar ud paa.

Det vil maaske erindres fra Lovforslagets Motiver, at der i den Henseende er Tale om et Antal af 53 Tjenesteboliger, som man fra Administrationens Side anser for ønskeligt at faa opførte for at faa det paagældende Personale til at bo paa visse nærmere angivne Steder. Der findes i et Bilag til Betænkningen Oplysninger om, paa hvilke Stationer og Banestrækninger disse 53 Tjenesteboliger ere tænkte opførte. Der er i den Henseende ikke Anledning for mig til at komme ind paa nogen yderligere Motivering af Udvalgets Stilling til den Del af Lovforslaget, som der, som sagt, ikke har været nogen som helst Tvivl om.

Lovforslaget gik imidlertid betydeligt videre end til at foreslaa Opførelsen af saadanne Tjenesteboliger som dem, jeg nu har omtalt. Og Lovforslaget er i saa Henseende bygget paa en Indstilling fra en Kommission, hvis Betænkning findes optrykt i Lovforslagets Motiver, og som havde undersøgt, hvorvidt der kunde være Grund til at gaa videre i Retning af at opføre Tjenesteboliger, end man tidligere havde tænkt, og som Lovforslagets første Del, om jeg maa bruge det Udtryk, gaar ud paa. Der er i saa Henseende indhentet Oplysninger fra samtlige Banelinier her i Landet, og man har ladet det paagældende Stationspersonale og andet Personale udtale sig om, hvorvidt det maatte anses for ønskeligt at faa Boliger opførte. Det Materiale, som paa den Maade kom ind, blev saa af den nævnte Kommission yderligere sigtet og undersøgt. Og paa Grundlag af disse Undersøgelser er dette Lovforslag blevet forelagt.

Det gik, som sagt, betydelig videre end til disse 53 Tjenesteboliger, som jeg begyndte med at nævne. Det, som særlig var Genstand for Forhandling i Udvalget, og hvorom ogsaa Uenigheden i Udvalget drejede sig, var egentlig dette, hvorvidt man mente det forsvarligt at gaa til Opførelse af Tjenesteboliger udover, hvad der kunde anses for ønskeligt og nødvendigt af Hensyn til Tjenesten ved Banerne. Et Flertal af Udvalget har egentlig været mest tilbøjeligt til kun at gaa til Opførelse af disse 53 Tjenesteboliger, der ere nævnte i Bilag 1 i Betænkningen, og som altsaa ere de Tjenesteboliger, som det anses for