

salg af forældet Skibsmateriel er sikkert et udmærket godt Forslag, og denne Del af Forslaget tror jeg, vi alle kunne gaa med til med Glæde. Det er min Overbevisning, at vor Marine rummer i sig en hel Del forældet Materiel, som nu tager en urimelig Plads op, og som ogsaa koster en Del at vedligeholde, men som i Virkeligheden er uden nogen nævneværdig Værdi som Del af vor Flaade. Jeg tror derfor, det er heldigt, at der bliver foretaget en saadan Oprømning som den her foreslaaede, idet ikke mindre end 9 Fartøjer nu skulle afhændes og gøres i Penge.

Af de Fartøjer, som det er foreslaaet at lade udgaa af Flaaden, er der et Par, som jeg kunde ønske at dvæle lidt nærmere ved. Det ene er Panserskibet „Tordenskjold“. Dette Skib har for ikke saa mange Aar siden faaet meget betydelige Reparationer, der er ydet store Bevillinger til at holde dette Skib vedlige, ja til at give det en ligefrem Hovedreparation. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at i Rigsdagssamlingen 1899—1900 var der forlangt en Bevilling paa ikke mindre end 74,600 Kr. for at paabegynde en Hovedreparation af dette Skib, at give det nyt Dæk osv. Og Aaret efter blev denne Bevilling forøget med et Beløb af 72,900 Kr. — det var i Rigsdagssamlingen 1900—01 —, saa at vi for ikke mange Aar siden have anvendt Bevillinger til et Beløb af 147,500 Kr. I Samlingen 1901—02 blev der til dette Skib bevilget yderligere til Maskiner og til Ekvipage et Beløb af 29,200 Kr. Lægge vi det til, ville vi se, at for ikke ret mange Aar tilbage er der anvendt paa dette Skib, som nu skal udrangeres, et Beløb af 176,700 Kr. Man skulde jo vente, at naar man anvender saa store Beløb paa et Skib, maa det dog have nogen Værdi, nogen Betydning. Men nu læse vi i Motiverne til dette Forslag følgende, om Panserskibet „Tordenskjold“. Det hedder: „Skibet er forældet, uden nogen som helst Værdi som Kampskib, og bør udgaa af Flaaden“. Det er i Virkeligheden, synes jeg, en nedslaaende Efterretning at faa, naar man for faa Aar siden har anvendt saa overordentlig store Beløb paa at hovedreparere og udbedre dette Skib. De Tal, jeg nævner her, ere hentedede fra Anmærkningerne til de paagæl-

dende Aars Finanslove, det er altsaa Regeringens egne Oplysninger, der foreligge her, og vi kunne derfor gaa ud fra, at de ere fuldtud korrekte.

Jeg synes, at om en Administration, der bærer sig saaledes ad, faar man kun ringe Tanker. Det forekommer mig uforvarsomt, at Embedsmænd indstille et Skib til saa stor og kostbar en Hovedreparation som den, der her har været Tale om, og nogle faa Aar efter erklære, at det duer slet ikke, det er ubrugeligt, maa kasseres, sælges som gammelt Jern; hugges op. Man faar i Virkeligheden kun ringe Respekt for saadanne Embedsmænd. Naar vi fra Socialdemokratiets Side have foreslaaet betydelige Besparelser med Hensyn til Flaadens Vedligeholdelse, have vi stadig faaet at høre, at vi ikke vare sagkyndige. Vi kunde ikke tale med om saadanne Spørgsmaal, vi skulde bøje os for Sagkundskaben, og den krævede netop disse Bevillinger. Vi bevilgede til Flaadens Vedligeholdelse ved Finanslovens anden Behandling et Beløb af 679,800 Kr., og vi foreslog fra Socialdemokratiets Side at nedsætte denne Sum med 300,000 Kr. Men vi bleve afviste dermed, at det vilde være aldeles umuligt at komme igennem med en Sum som denne. Nu viser det sig, hvor unyttigt og urimeligt Pengene bortødsles til disse Reparationer af Flaadens Skibe. Man faar ikke, siger jeg, megen Respekt for Sagkundskaben, naar den kan begaa saadanne Ting som disse. Her er der netop en Lejlighed til at kunne se de sagkyndige paa Fingrene, kigge dem i Kortene og se, hvorledes det egentlig gaar til. Vi bevilge til vor Flaade omtrent 5,700,000 Kr., og det synes at være Opgaven at faa disse Penge brugte for enhver Pris. Der maa intet spares, det skal bruges alt sammen, og kan man ikke finde paa andet, anvender man til saadanne gamle, ubrugelige Skibe store Beløb, og saa kommer man bagefter og siger, at disse Skibe du slet ingen Ting.

Noget lignende er Tilfældet med et andet Skib, som nu skal udrangeres, nemlig Panserskibet „Helgoland“. Der blev til dette Skib i Samlingen 1895—96 til Hovedreparation anvendt en Sum af 96,000 Kr., i 1896—97 kom der et nyt Dæk paa Skibet til 18,000 Kr., og i 1901